

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 04.03.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 05.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1214547.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2026

Rodzaj pojazdu: Ciężnik samochodowy	VIN: XLRTEF5300G452702
Marka: DAF	Nr rejestracyjny: WGM0883J
Model pojazdu: XG 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert: 214-03011
Wersja: FT Space Cab	Rok produkcji: 2023

Wskazanie drogomierza	564999 km
Data pierwszej rejestracji	31.03.2023
Data wykonania badania technicznego	03.03.2026
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 9727 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa	10 +System DAF Digital Vision
2 Fotel kierowcy Comfort Air	11 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	12 System kontroli trakcji ASR
4 Immobilizer	13 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
5 Klimatyzacja automatyczna	14 System stabilizacji toru jazdy VSC
6 Ogrzewanie dodatkowe wodne	15 Szyby regulowane elektrycznie
7 +Reflektory LED Technology	16 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
8 +Spoiler dachowy	17 Zamek centralny
9 +Spoilery boczne	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3 Tempomat adaptacyjny System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +DAF Corner View
2 +Dywaniki tekstylne kpl
3 +Osłony miękkie dzyosiowe kpl
4 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K158L K MAX S G2 TL	7,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K158L K MAX S G2 TL	7,0
Tylne LZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP 446	5,5
Tylne LW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP 446	5,5
Tylne PZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP 446	5,5
Tylne PW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP 446	4,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 385 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 179 999 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,05%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualno badania technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 05.03.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

(-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księgach serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

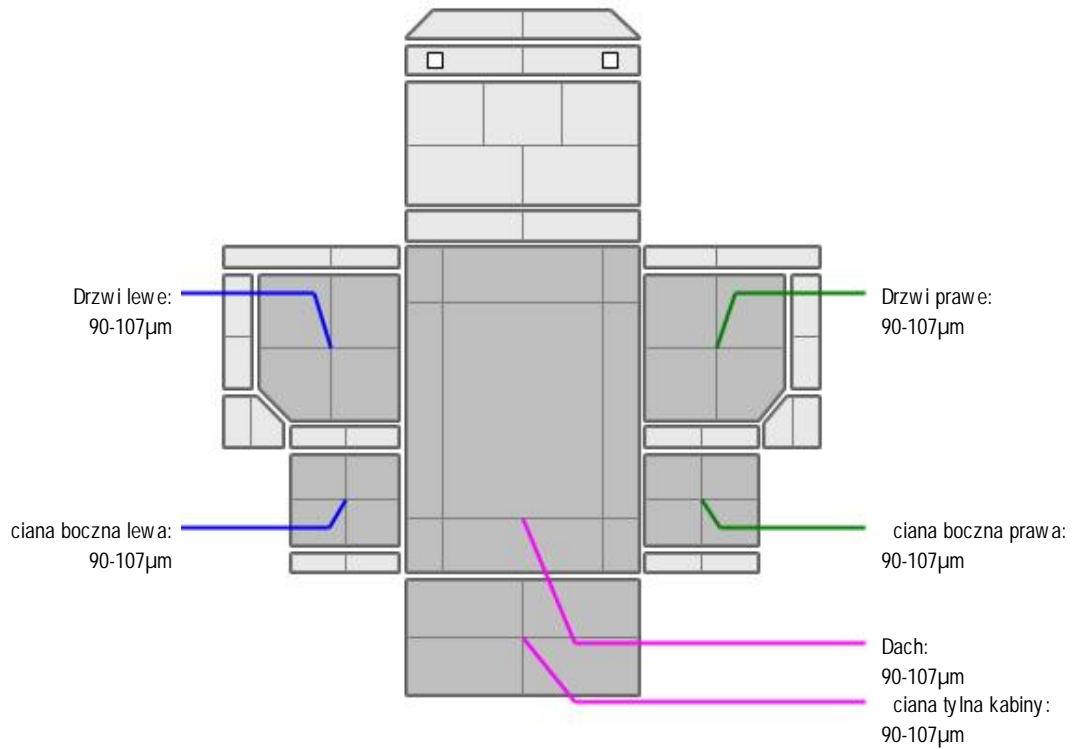


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-107µm	
2	Drzwi	L	90-107µm	
3	ciana boczna	L	90-107µm	
4	Drzwi	P	90-107µm	
5	ciana boczna	P	90-107µm	
6	ciana tylna kabiny		90-107µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
3	Stopnie boczny	L	Zarysowania powłoki.		
4	Stopnie boczny	P	Zarysowania powłoki.		

- Przewody elektryczne naczepy 2 szt- brak.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.
- Osłona przeciwnajzdowa prawa- zarysowania.
- Błotnik tylny (cz. rdzawa)- pęknięta, zarysowany.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Przytarcia materiału,		
2	Leanka dolna		Zabrudzenia, zmechanienia.		
3	Wykładzina podłogi		Pniecie w części środkowej. Planowana prowizoryczna naprawa.		

-Dywanik tekstylny - brak.

-Lodówka - brak przegródek.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Zarysowania.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego zewn	L	Przeciętnie, Ubytek materiału.		
2	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, odpryski powłoki lakierowej.		
3	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, odpryski powłoki lakierowej.		
4	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, odpryski powłoki lakierowej.		
5	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, odpryski powłoki lakierowej.		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieznaczne nieszczelności przewodów paliwowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o niskim ciśnieniu w oponach oraz niskim poziomie paliwa.
Wycieczka kontrolka serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	TAK
2	Książka serwisowa	NIE Brak po wiadomości przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa komplety
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana zgodnie z naklejką 03.11.2025r. zgodnie z wydrukiem tachogramu z dnia 06.05.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazań drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



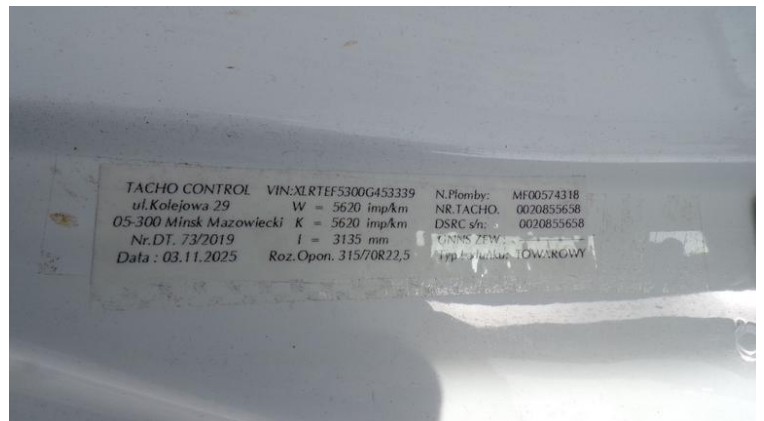
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



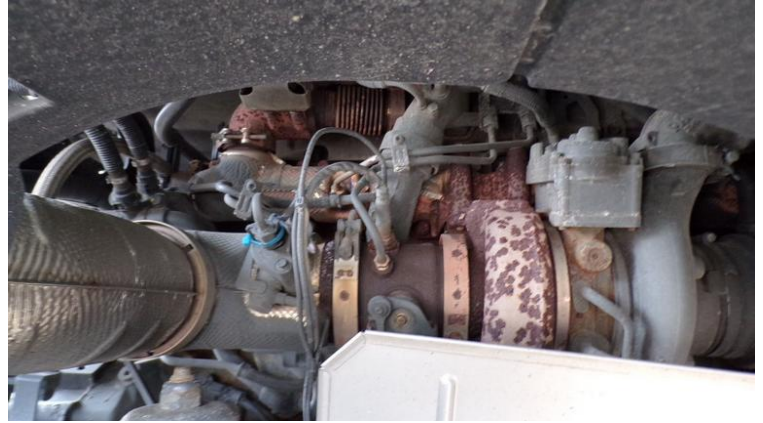
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



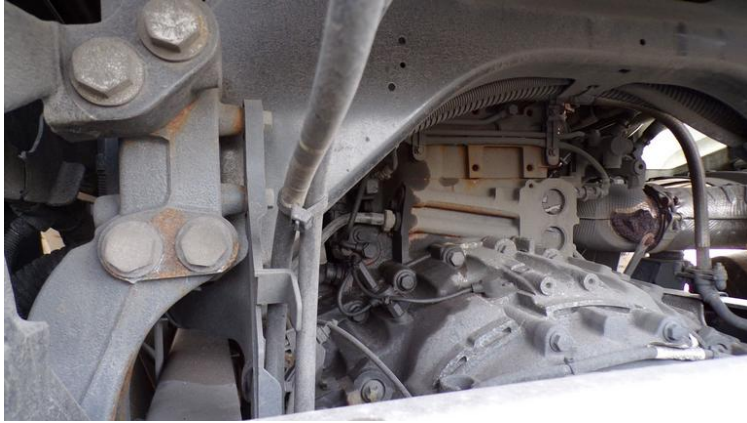
Fot. nr 46



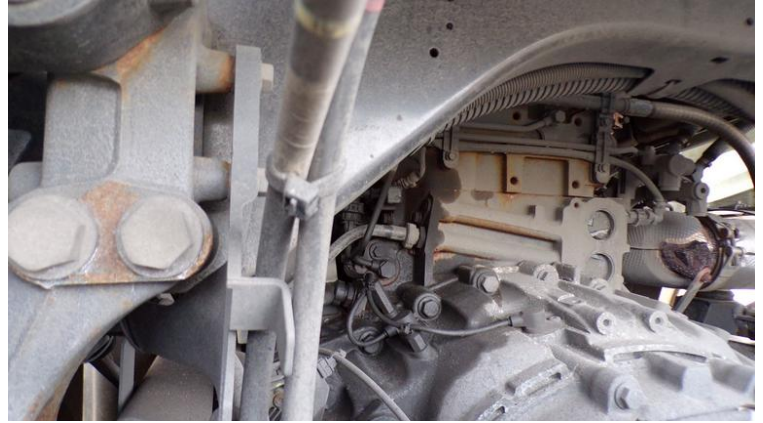
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



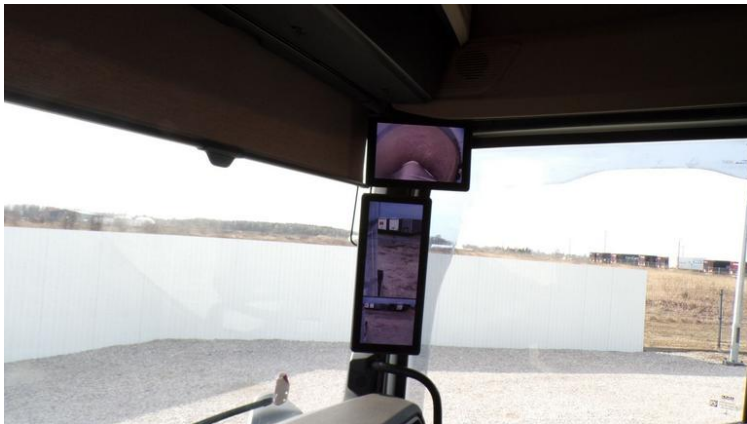
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



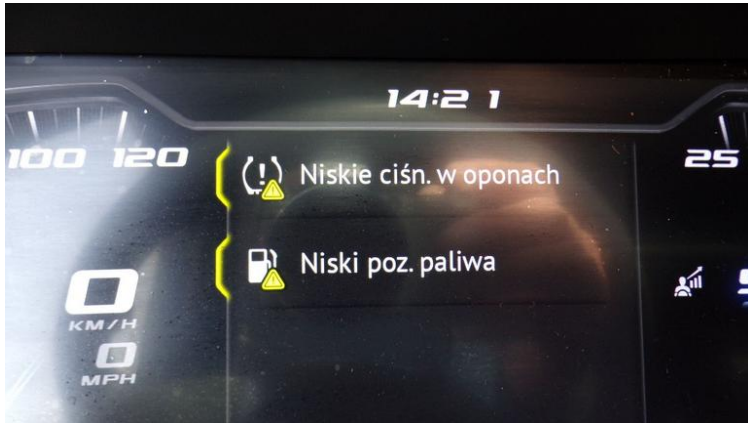
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 03/03/2026IMP

z dnia: 05.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.