

Nr zlecenia: 27/11/03/2026/IMPULS

z dnia: 11.03.2026

Zleceniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | | Dane: [C] III-2026 |
|--|---|--|
| Rodzaj pojazdu: | Ci gnik samochodowy | VIN: XL RTE H 4 3 0 0 G 1 8 5 1 9 6 |
| Marka: | DAF | Nr rejestracyjny: WGM2174F |
| Model pojazdu: | XF 480 MR`18 E6 21.0t | Nr Info-Ekspert: 214-02364 |
| Wersja: | FT Super Space Cab | Rok produkcji: 2017 |
| Wskaźnik drogowy | 643580 km | |
| Data pierwszej rejestracji | 17.11.2017, (w Polsce: 24.05.2021) | |
| Data wa no ci badania technicznego | 16.06.2026 | |
| Rodzaj zabudowy | ci gnik siodłowy z kabin dług | |
| Rodzaj kabiny | wielkopojemna (odchylana) | |
| Dop. masa całk. | 18000 kg* | |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie) | |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm | |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym | |
| Pojemno / Moc silnika | 12902 ccm / 355kW (483KM) | |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza | |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rz dowy | |
| Norma spalin | E6 | |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Biały 2-warstwowy typu uni | |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|-----------------------------------|
| 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół | 12 Przygotowanie do monta u radia |
| 2 Dach regulowany elektrycznie | 13 Szyby przyciemniane |
| 3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej | 14 Szyby regulowane elektrycznie |
| 4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 15 wiatła p/mgienne przednie |

| | | | |
|----|--------------------------------|----|----------------------------------|
| 5 | Immobilizer | 16 | Tachograf elektroniczny |
| 6 | Kabina zawieszona mechanicznie | 17 | Tempomat |
| 7 | Klimatyzacja | 18 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8 | Le anka dolna | 19 | Wy wietlacz wielofunkcyjny |
| 9 | Le anka górna | 20 | Zamek centralny |
| 10 | Nagrzewnica powietrza kabiny | 21 | Zderzak stalowy |
| 11 | Ogrzewanie niezale ne | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- +Lodówka
- +Osłony mi dzyosiowe
- +Radio CB
- +Zawieszenie tylne - 4 poduszki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bie nik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI (PRZÓD) | 7,0 |
| Przednie prawe: | *MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI (PRZÓD) | 7,0 |
| Tylne LZ: | *MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTI ENERGY | 9,5 |
| Tylne LW: | *MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTI ENERGY | 9,5 |
| Tylne PZ: | *MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTI ENERGY | 9,5 |
| Tylne PW: | *MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X MULTI ENERGY | 9,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw | (-) |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| Weryfikacja uszkodze mechanicznych | (-) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł. | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Ostatni odnotowany przebie na podswawie bazy CEPIK z dnia 16.06.2025 - 825359 km.

Na podstawie danych zagranicznych w bazie autoDNA odnotowano wcze niejsze szkody.

Brak informacji odno nie zakresu.

Zgodnie z wydrukiem z tachografu w poje dzie zamontowany tachograf od innego pojazdu (inny numer VIN oraz numer rejestracyjny).

Na podstawie naklejki odno nie legalizacji tachografu z dnia 1.04.2025 stwierdzono, e przeprowadzona była na urz dzeniu o innym numerze.

Przebieg wy wietlany na liczniku nie jest faktycznym przebiegiem pojazdu. Brak mo liwo ci ustalenia przebiegu pojazdu w warunkach placowych.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, je eli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w tre ci raportu), to wykonano j w warunkach parkingowych, z niewielk pr dko ci , co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach ujawni si dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | P kni ta | | |
| 2 | Drzwi boczne | L | Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Naro nik przedni kabiny | L | P kni ty | | |
| 5 | Naro nik przedni kabiny | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 6 | ciana boczna tylna | L | Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej | | |
| 7 | ciana boczna tylna | P | Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej | | |
| 8 | ciana tylna | | Ogniska korozji | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Drzwi | L | 80-130 µm | |
| 2 | ciana boczna | L | 80-130 µm | |
| 3 | Drzwi | P | 80-130 µm | |
| 4 | ciana boczna | P | 80-130 µm | |
| 5 | ciana tylna kabiny | | 80-130 µm | |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, e w pozostałych obszarach danego elementu grubo powłoki jest jednakowa ani e nie mo e wykracza poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym

przyrz dem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Starcia, zarysowania, odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Obudowa reflektora | P | Zarysowana | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana | | |
| 4 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 5 | Ośłona mi dzyosiowa | L | Zarysowana, p kni ta | | |
| 6 | Ośłona mi dzyosiowa | P | Zarysowana, p kni ta | | |
| 7 | Nadkole tylne | L | Rozerwane | | |
| 8 | Nadkole tylne | P | Brak | | |
| 9 | Szyba przednia | | Odpryski | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Rozerwany podłokietnik, prowizorycznie zabezpieczony | | |
| 2 | Radio | | Brak | | |
| 3 | Wyłó enie ciany tylnej | | Zabrudzone | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



UKŁAD NAP DOWY

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|---------------------------|------|---------|
| 1 | Most nap dowy tylny | lady napraw spawalniczych | | |



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------------------|------|---------|
| 1 | Opona koła przedniego | L | Nierównomierne zu ycie bieżnika | | |
| 2 | Opona koła przedniego | P | Nierównomierne zu ycie bieżnika | | |



UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|----------------------------|------|---------|
| 1 | Kierownica wielofunkcyjna | | Starcie powłoki lakierowej | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------|---|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no (stuki) zawieszenia | Słyszalne stuki z układu zawieszenia. Konieczna weryfikacja w |

| | | |
|---|--|------------------------|
| | | warunkach serwisowych. |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 6 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prdko ci do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka dozowania płynu AdBlue,
 - usterka układu wydechowego,
 - kolejny przeegl d 13 grudzie 2024 lub 568871 km,
- Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Ga nica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik, przebieg wy wietlany niezgodny z faktycznym przebiegiem odnotowanym w bazie.

Zastrze enia ograniczaj ce opinie .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez: dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest niez znany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



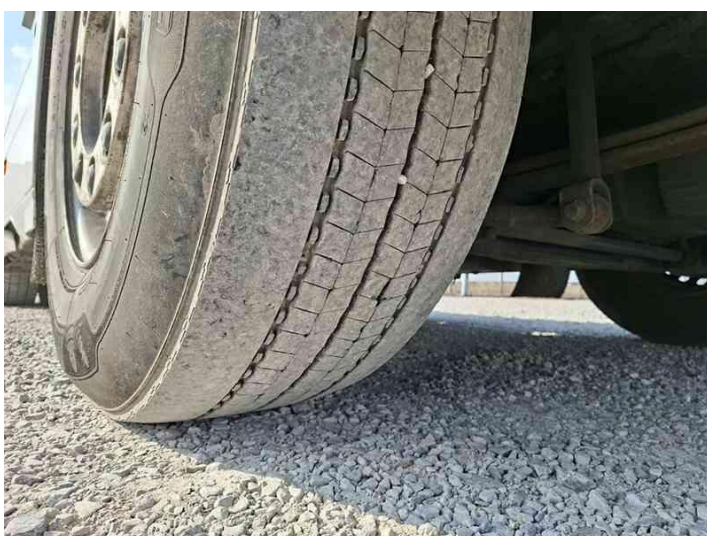
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



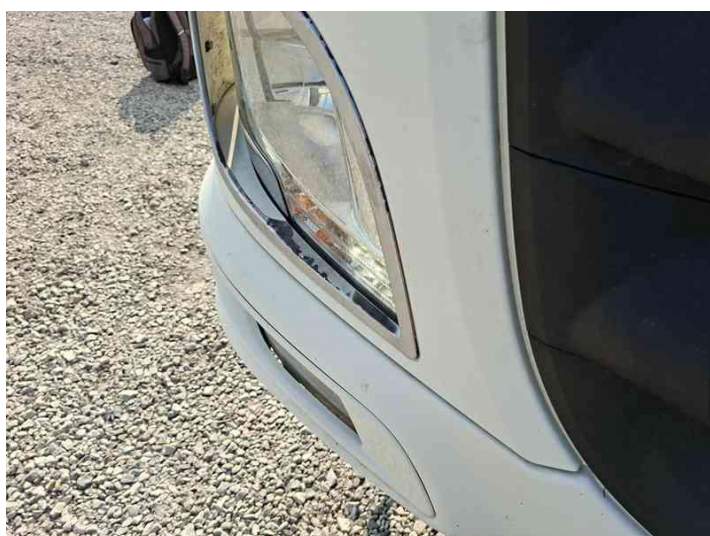
Fot. nr 19



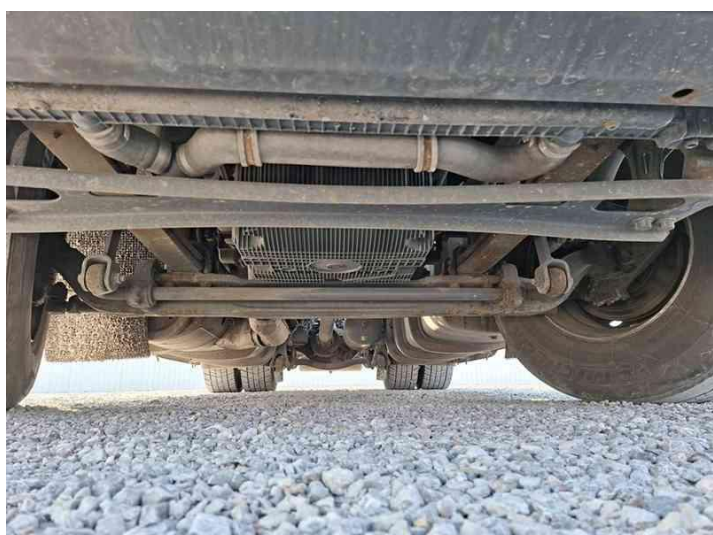
Fot. nr 20



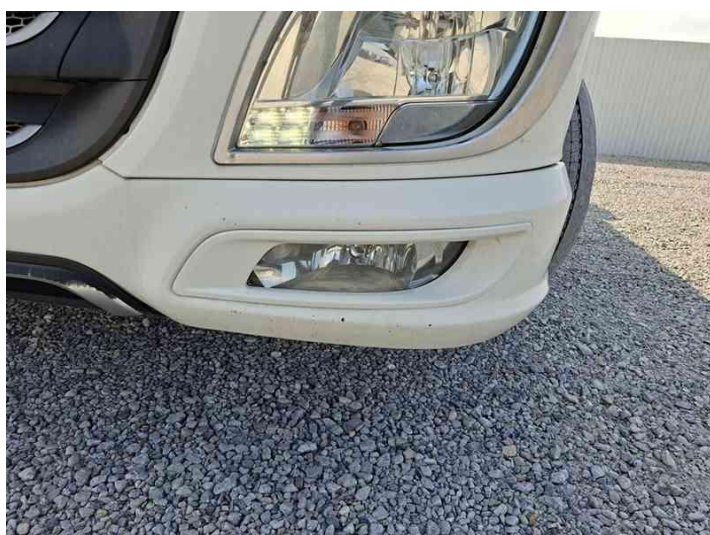
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



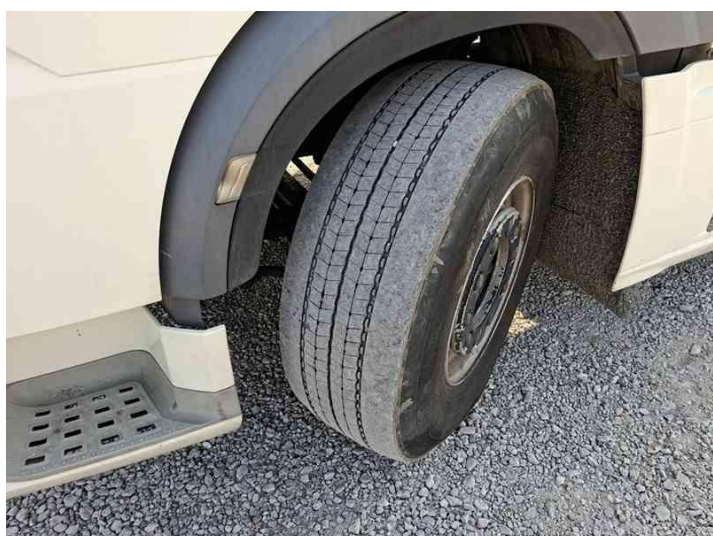
Fot. nr 24



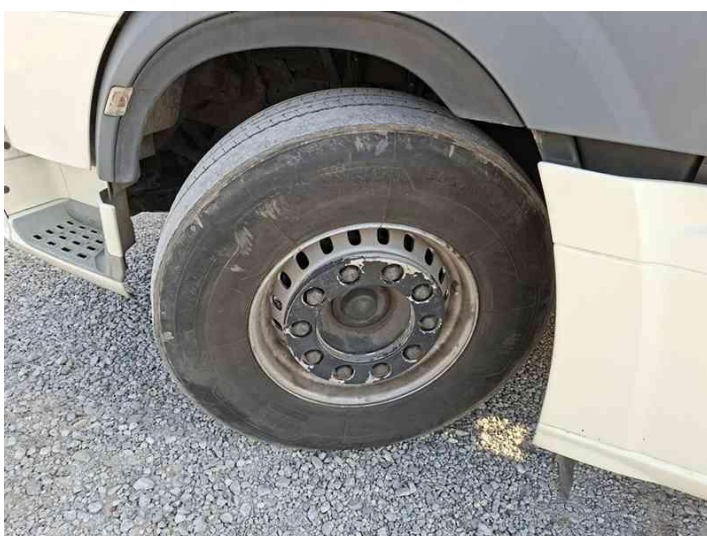
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



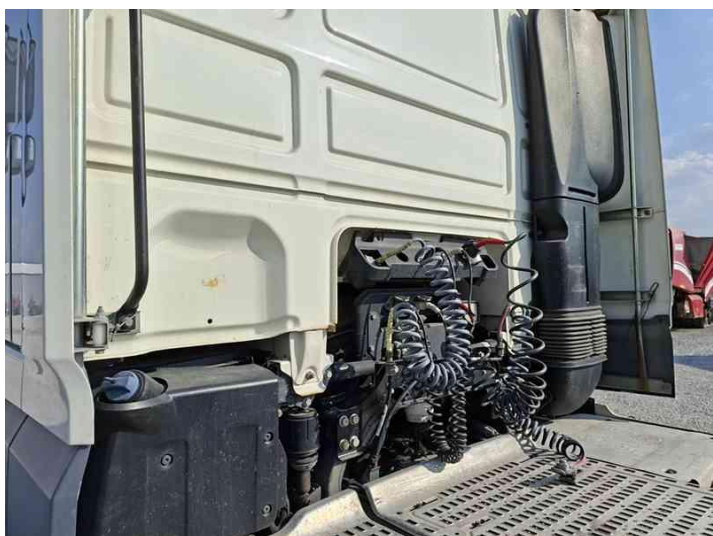
Fot. nr 32



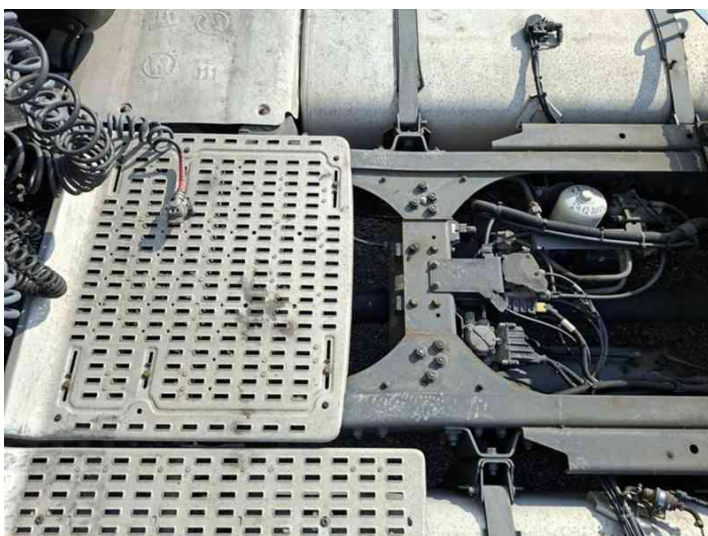
Fot. nr 33



Fot. nr 34



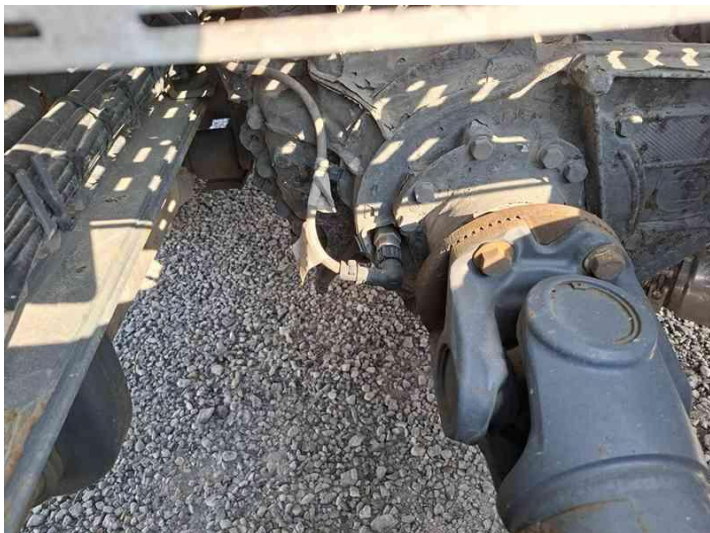
Fot. nr 35



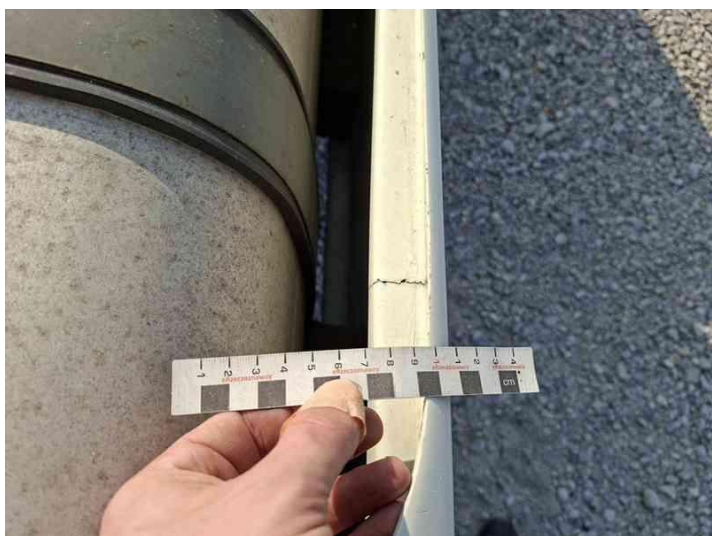
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



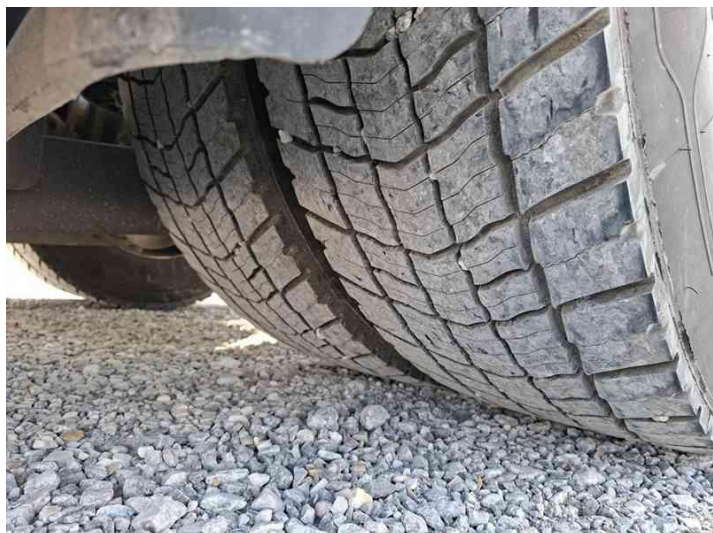
Fot. nr 40



Fot. nr 41



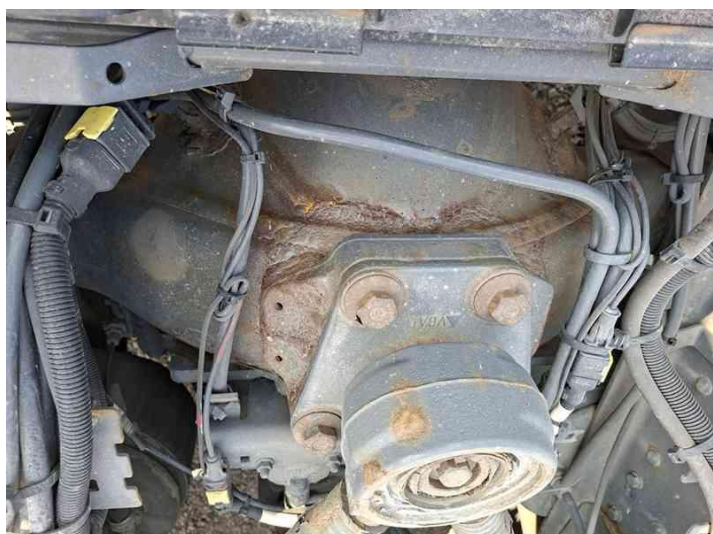
Fot. nr 42



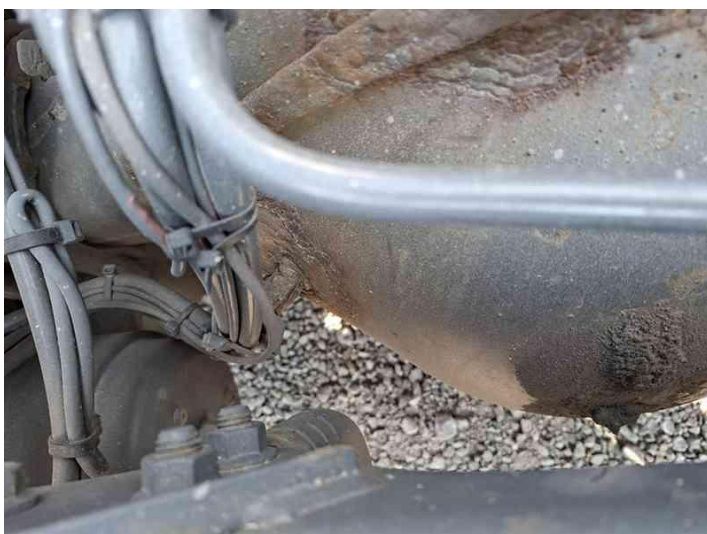
Fot. nr 43



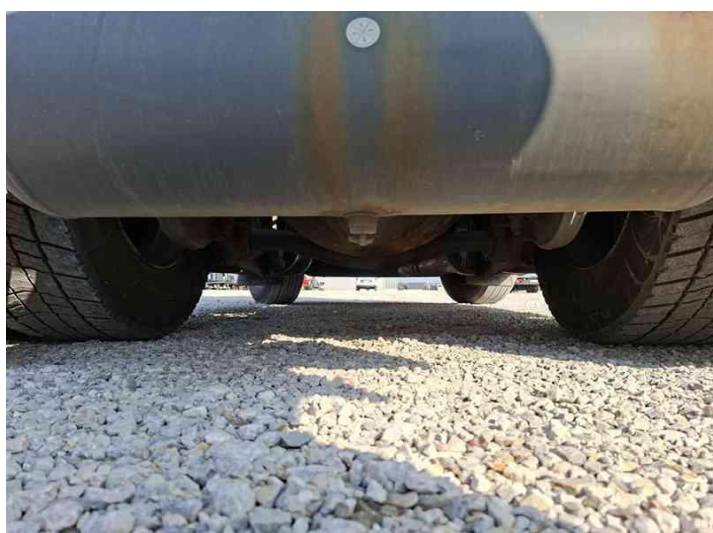
Fot. nr 44



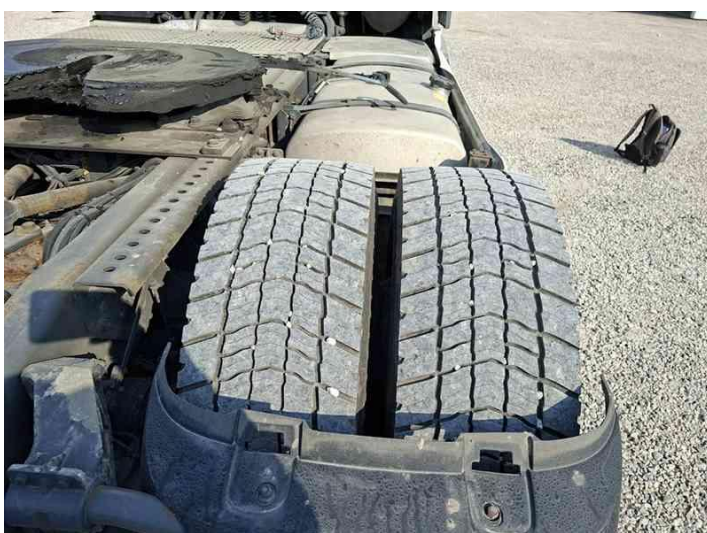
Fot. nr 45



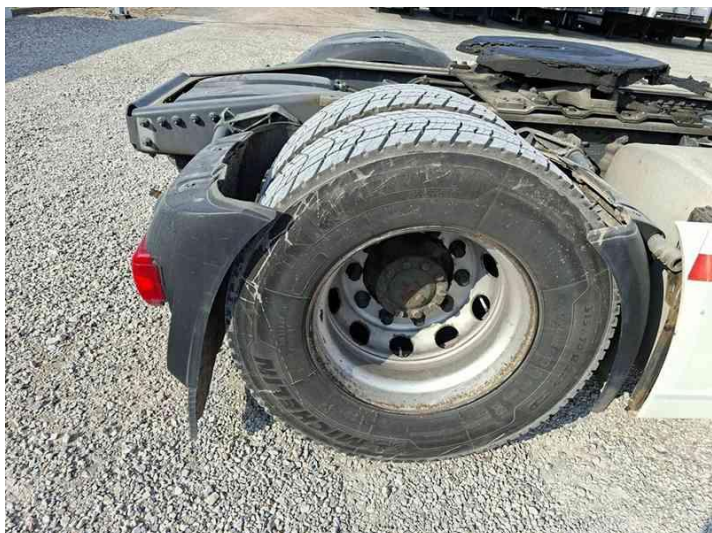
Fot. nr 46



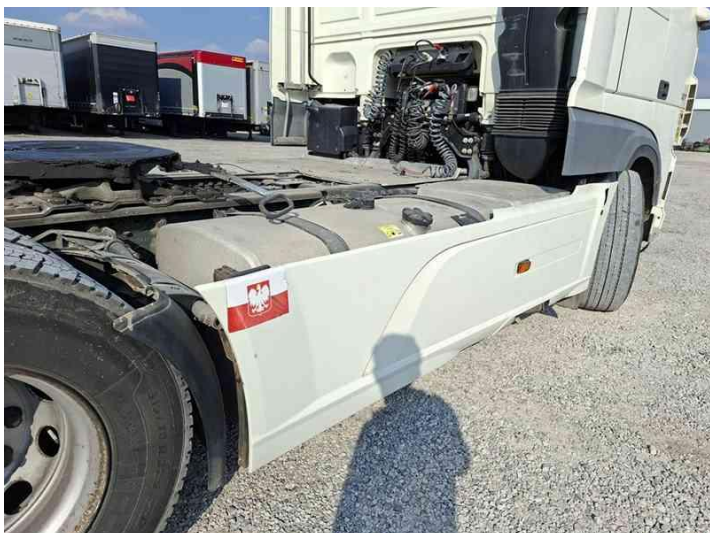
Fot. nr 47



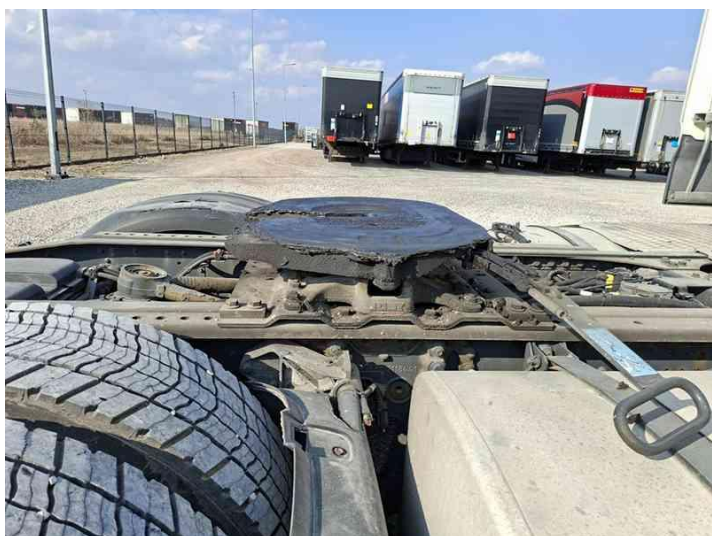
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



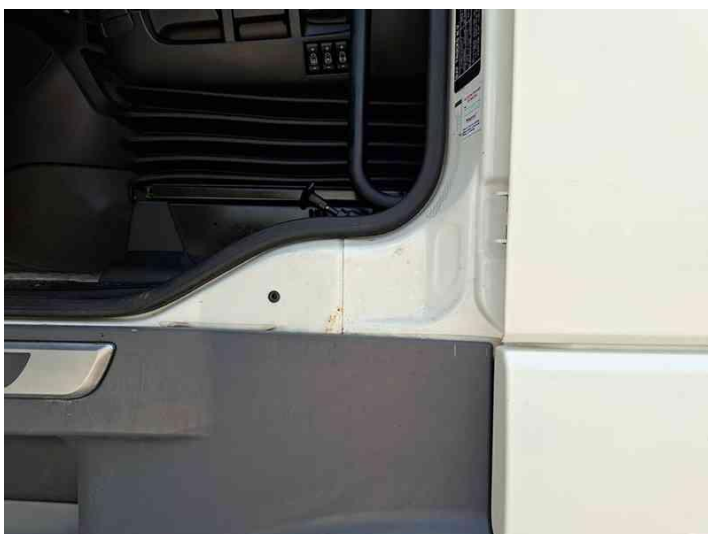
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



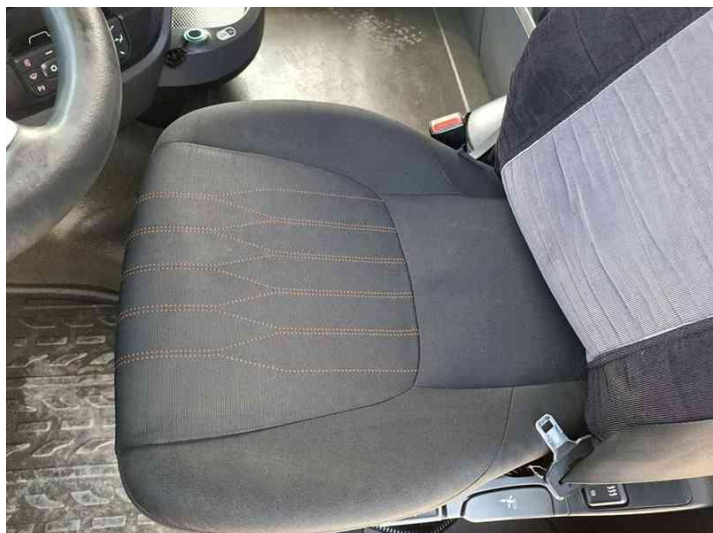
Fot. nr 58



Fot. nr 59



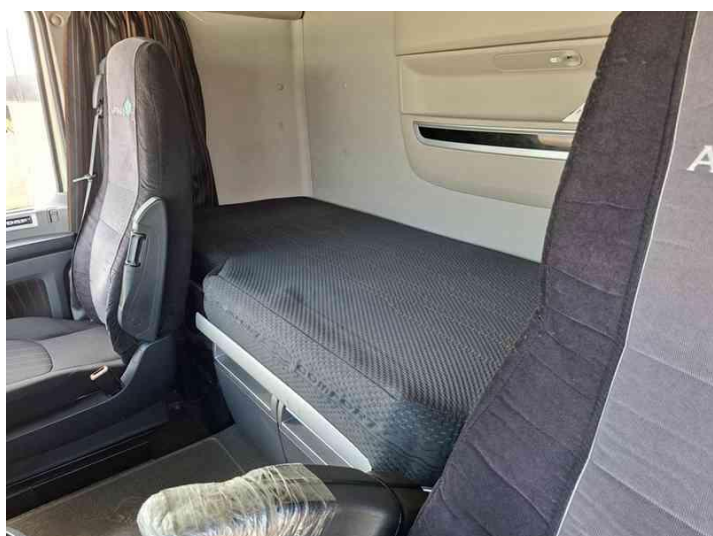
Fot. nr 60



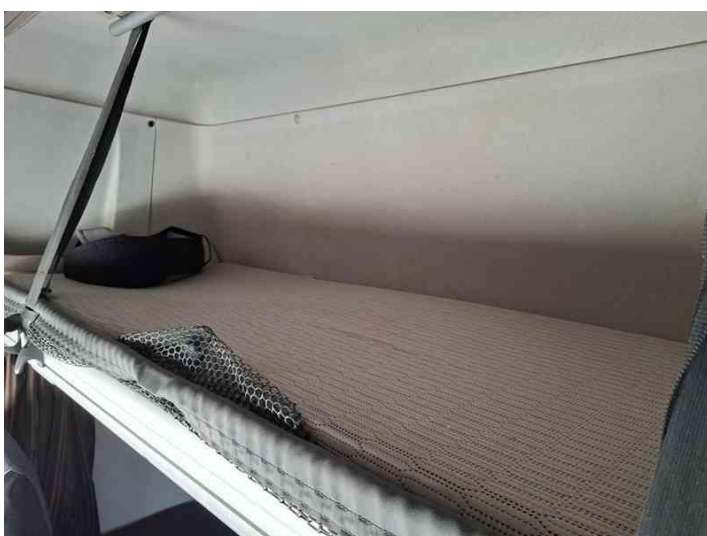
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



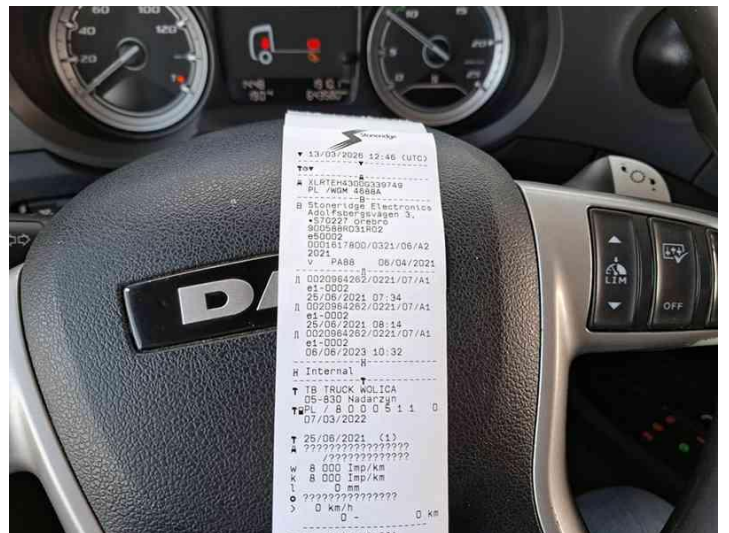
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

