

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW 00136/06/2024/LO

z dnia: 2026/02/27

Zleceniodawca:

BO Leasing S.A.
ul. elazna 32
00-832 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu w dniu 27.02.2026r. na parkingu w miejscowo ci Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3397016.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2026

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Naczepa | VIN: | WK0S0002400237819 |
| Marka: | KOGEL | Nr rejestracyjny: | PSE1171P |
| Model pojazdu: | SN 24 Mega 35.0t | Nr Info-Ekspert: | 175-00045 |
| Wersja: | S24-1 | Rok produkcji: | 2019 |

| | |
|--|----------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 770332 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2019/03/20 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2027/02/26 |
| Rodzaj naczepy | skrzyniowa z opo cz typu kurtyna |
| Dotp. masa całk. / Masa własna / Ładowno | 35000 kg / 6570 kg / 28430 kg |

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY (CZARNA PLANDEKA) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do załadunku | 7 | Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 5460kg/o . |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli | 8 | Sworze sprz gaj cy 2" |
| 3 | Hamulec postojowy pneumatyczny ze spr yn akumulacyjin | 9 | System antyprzechyłowy RSS |
| 4 | Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy | 10 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 | Opo cza boczna 900gr/m2 | 11 | Układ hamulcowy z ALB |
| 6 | +Osie bezobsługowe BWP | | |

WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|
| 1 | +Komputer Smart Board |
| 2 | +O pierwsza unoszona |
| 3 | +Skrzynka na ga nice |
| 4 | +Uchwyty promowe |

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|
| 1 | +Kosz na koło zapasowe |
| 2 | +Łaty aluminiowe 3 kpl. |
| 3 | +Skrzynka narz dziowa |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA2+ ENERGY | 6,5 |
| Przednie prawe: | *MICHELIN 445/45 R19.5 160K XLINE ENERGY T REMIX | 5,5 |
| II Osi lewe: | *CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HTW2 SCANDINAVIA | 5,5 |
| II Osi prawe: | *CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HTW2 SCANDINAVIA | 5,5 |
| III Osi lewe: | *MICHELIN 445/45 R19.5 160K XLINE ENERGY T REMIX | 4,0 |
| III Osi prawe: | *MICHELIN 445/45 R19.5 160K XLINE ENERGY T REMIX | 7,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓ NE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Plandeka z napisami

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------|-------|---|--|---------|
| 1 | ciana przednia | | Odpryski powłoki, zarysowania, ogniska korozji. | | |
| 2 | Słupek przedni prawy | | Zarysowania, starcia powłoki lakierowej. | | |
| 3 | Słupek przedni lewy | | Zarysowania, starcia powłoki lakierowej. | | |
| 4 | Plandeka lewa | | Zarysowania, rozdracia , lady napraw. | Posiada grafik reklamow . | |
| 5 | Plandeka prawa | | Zarysowania, rozdracia , lady napraw. | Posiada grafik reklamow . | |
| 6 | Portal drzwi tylnych | | Wgwieciony w okolicach odbojów tylnych , ogniska korozji. | | |
| 7 | Plandeka dachu | | P kni cia , lady napraw. | | |
| 8 | Rama naczepy | | Odpryski powłoki, ogniska korozji. | Numer VIN na ramie cz ciowo skorodowany. | |
| 9 | Drzwi tylne | | Odpryski powłoki, zarysowania. | P kni cie prawego skrzydła. | |

Naczepa posiada grafik reklamow .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|---|----------------------------------|---------|
| 1 | Skrzynka narz dziowa | | Brak | | |
| 2 | Za lepka gniazda pneumatycznego przedniego lewego | | P kni ta. | | |
| 3 | Za lepka gniazda pneumatycznego przedniego (czerw) | | P kni ta. | | |
| 4 | Za lepka gniazda pneumatycznego przedniego (zółty) | | P kni ta. | | |
| 5 | Oslona przeciwnajazdowa prawa | | Zarysowania. | | |
| 6 | Oslona przeciwnajazdowa lewa | | Wgnieciona, zarysowana. | | |
| 7 | Wsporniki osłony przeciwnajazdowej lewej | | Odkształcone. | | |
| 8 | Wsporniki osłony przeciwnajazdowej prawej | | Odkształcone. | | |
| 9 | Błotnik II osi prawej | | P kni ty. | | |
| 10 | Zderzak tylny | | Wgnieciony, zarysowany, brak za lepki prawej. | Zlo ony w pozycji transportowej. | |
| 11 | Lampa tylna prawa | | P kni ty klosz. | | |
| 12 | Lampa tylna lewa | | P kni ty klosz. | | |
| 13 | Oslona rygli dolnych prawa | | Wgnieciona | | |
| 14 | Odbojnik tylny prawy | | Brak | | |
| 15 | Odbojnik tylny lewy | | Brak | | |

| | | | | | |
|----|-----------------------|--|----------------------------------|--|--|
| 16 | Podstawa lamp tylnych | | Gł boko wgnieciona, skorodowana. | | |
| 17 | Kosz na koła zapasowe | | Brak. | | |



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 1 | Łaty przestrzeni ładunkowej | | Liczne braki, wymagaj uzupełnienia. | | |



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|------------------------------------|------|---------|
| 1 | Koło zapasowe | | Brak | | |
| 2 | Ośłony nakrętek kół | | Brak, wymagaj uzupełnienia. | | |
| 3 | Tarcze kół | | Odpryski powłoki, ogniska korozji. | | |

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciarowym (nawierzchnia wir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkościami nie przekraczającą 10 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
2. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

Odczytano przebieg z komputera pokładowego- 770332km.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 4 | Gaśnica | NIE |

Pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazaniem drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 61



Fot. nr 62



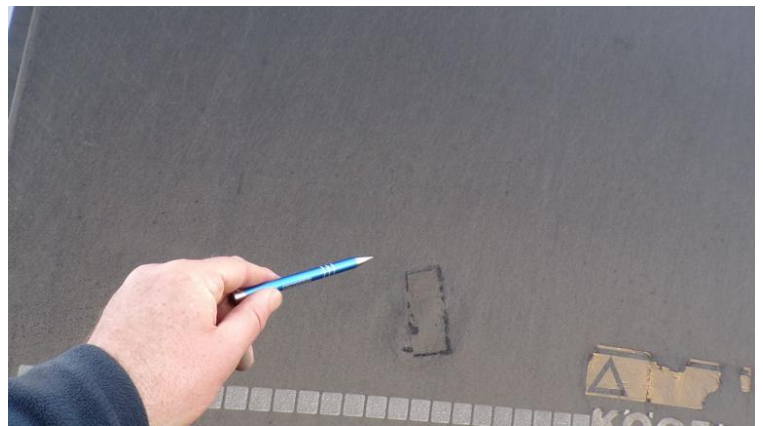
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



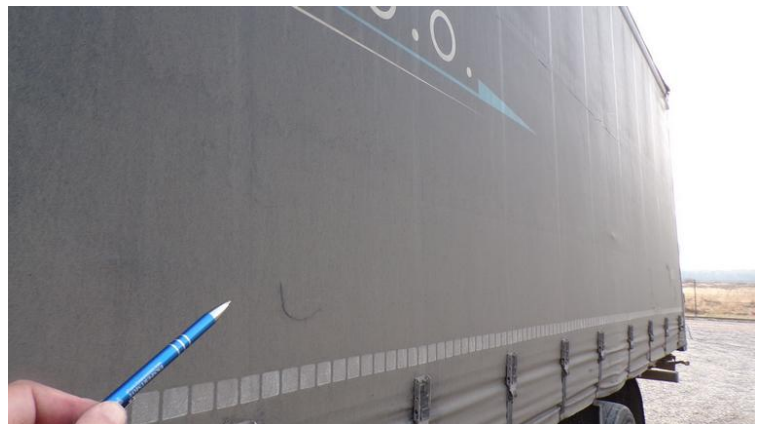
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

Opinia numer: 02/03/2026BS

z dnia: 2026/03/10

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.