

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/05/25

Zleceniodawca:

FAMAT SERWIS Sp. z o. o
SŁOMCZYN 70
05-600 SŁOMCZYN

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	WDB9634261L973525
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WGR69215
Model pojazdu:	4158 Actros E6 41.0t	Nr Info-Ekspert:	022-06244
Wersja:	4158	Rok produkcji:	2015

Wskazanie drogomierza	519602 km
Data pierwszej rejestracji	2015/10/30, (w Polsce: 2024/03/22)
Data wykonania badania technicznego	2026/10/16
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna * / Giga Space *
Dop. masa całkowita	41000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x4/4 / automatyczna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	15569 ccm / 425kW (578KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13 +Sygnały dzwoniące dachu
2 Blokada mechanizmu różnicowego	14 System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
3 +Dach regulowany elektrycznie	15 Szyby regulowane elektrycznie
4 +Dywaniki gumowe kpl	16 + wiatła białe LED
5 Hamulec silnikowy	17 + wiatła ostrzegawcze
6 Immobilizer	18 Tachograf
7 +Kierownica skórzana	19 +Tapicerka foteli ze skóry
8 +Lodówka	20 Tempomat
9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21 +Układ hydrauliki zewnętrznej.
10 +Osłona ochronna dachu z reflektorami dalekosygnalizacyjnymi	22 Wspomaganie układu kierowniczego
11 +Radio CB	23 Zamek centralny
12 +Skrzynia na gałki	24 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NOKIAN TYRES E TRUCK STEER 385/55 R22.5 160K	13,0
Przednie prawe:	*NOKIAN TYRES E TRUCK STEER 385/55 R22.5 160K	13,0
II Osi lewe:	*NOKIAN TYRES E TRUCK STEER 385/55 R22.5 160K	13,0
II Osi prawe:	*NOKIAN TYRES E TRUCK STEER 385/55 R22.5 160K	13,0
III Osi LZ:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
III Osi LW:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
III Osi PZ:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
III Osi PW:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
IV Osi LZ:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
IV Osi LW:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
IV Osi PZ:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0
IV Osi PW:	*NOKIAN E TRUCK DRIVE 315/70R22,5 154/150L	19,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (+)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Stan pojazdu, przebieg

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



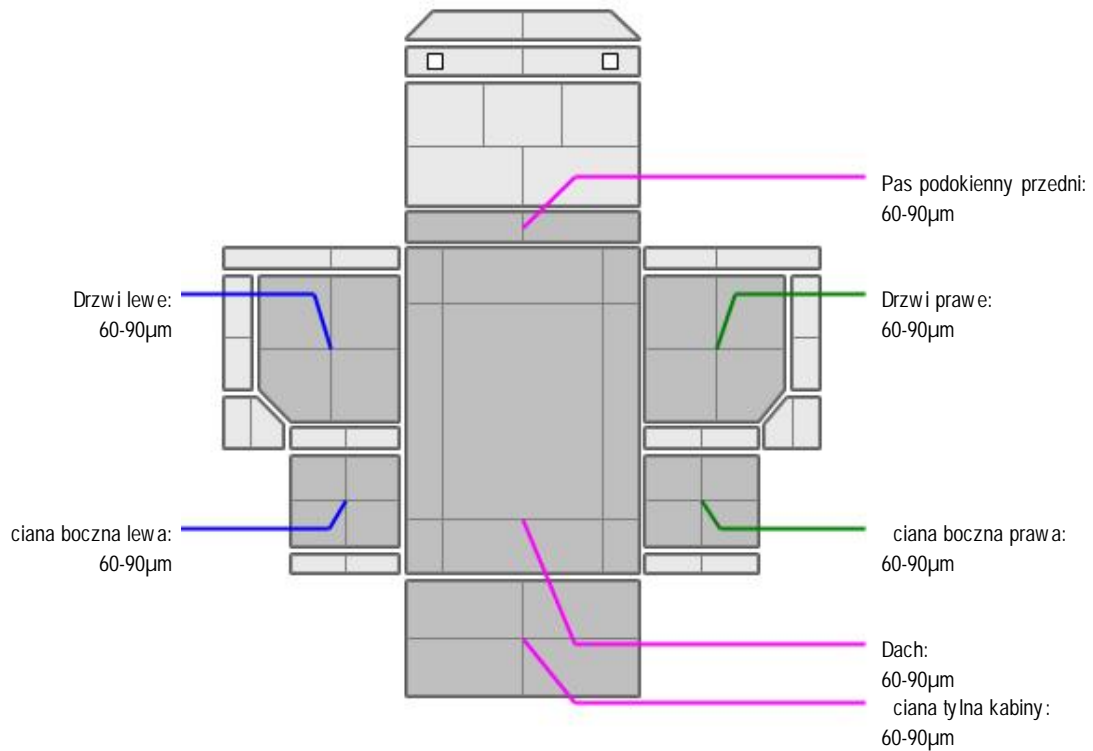
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Odparyski powłoki lakierowej, lada zaprawki lak.		
2	ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej. Odparyski powłoki.		
3	ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej. Odparyski powłoki.		

-Przedłu enie drzwi pp-Odpryski powłoki lakierowej, lady zaprawki lak.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pas podokienny przedni		60-90µm	
2	Dach		60-90µm	
3	Drzwi	L	60-90µm	
4	ciana boczna	L	60-90µm	
5	Drzwi	P	60-90µm	
6	ciana boczna	P	60-90µm	
7	ciana tylna kabiny		60-90µm	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kni cie cz ci rodkowej.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania.		
3	Stopnie boczny	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
4	Owiewka boczna	P	Zarysowania, odpryski powłoki.		

-Spoiler lampy przedniej prawej- p kni cie. Prowizorycznie zamocowany.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzenia.		
2	Pokrycie fotela przedniego	L	Przetarcie materiału, zbarudzenia.		

-Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa na cianie	Wgnieciony, uszkodzona opaska lewa.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła II osi	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła III osi	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła II osi	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła III osi	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
7	Tarcza koła IV osi	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
8	Tarcza koła IV osi	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

-Kołpaki piast kół osi I i II- posiadają odpryski powłoki, wgniecenia, zarysowania.

-Tarcze kół - odpryski powłoki, zadrapania krawędzi bocznej.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia asfaltowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkościami nie przekraczającymi 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawny skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności konserwacyjnych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	TAK
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano jeden komplet podczas oględzin.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z importu

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 19.02.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



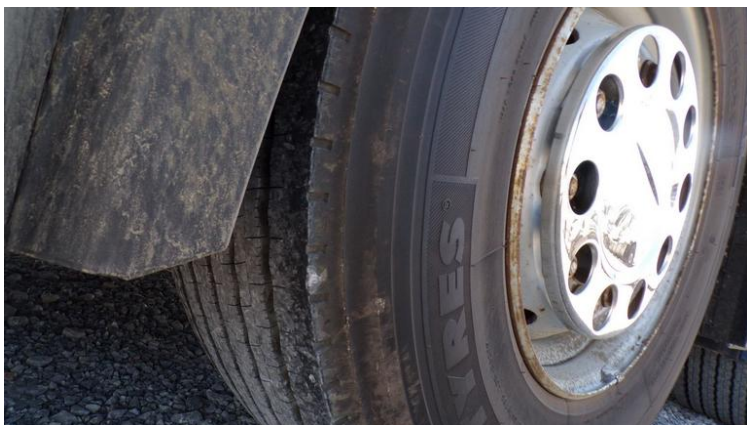
Fot. nr 11



Fot. nr 12



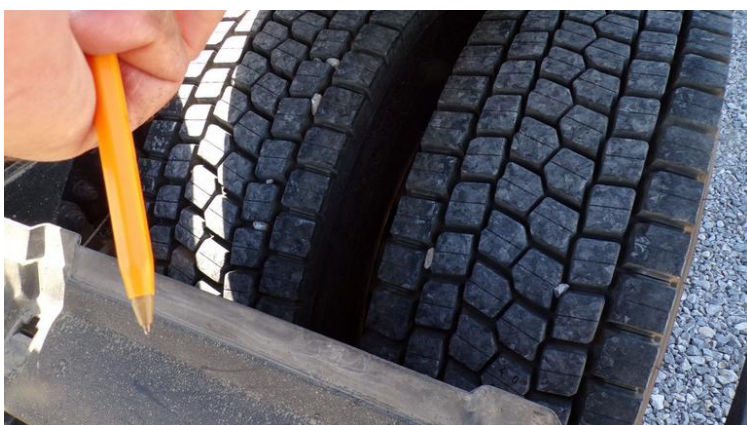
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



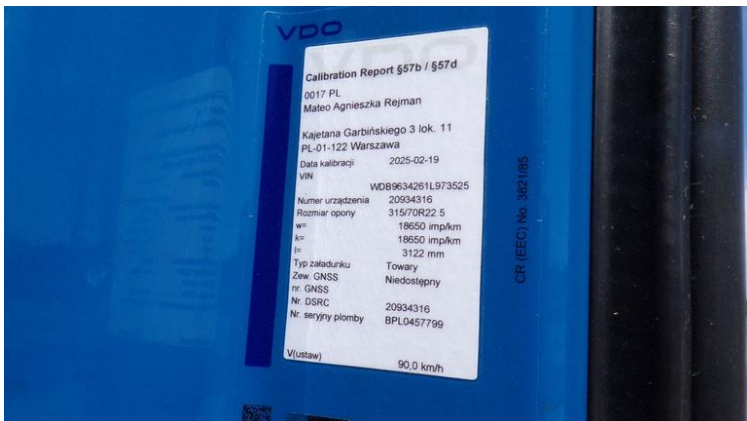
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



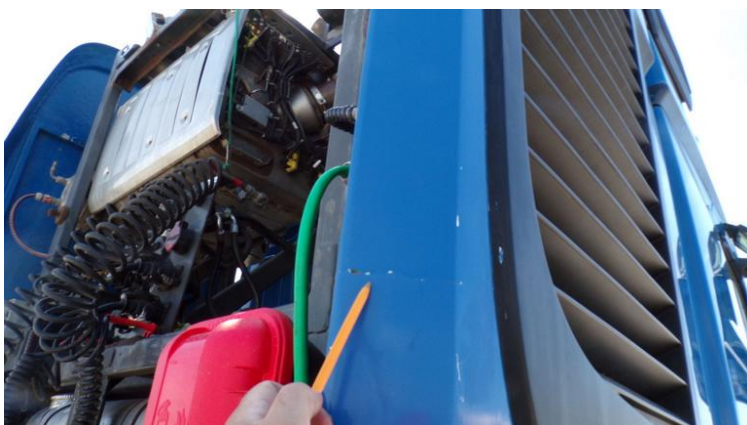
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



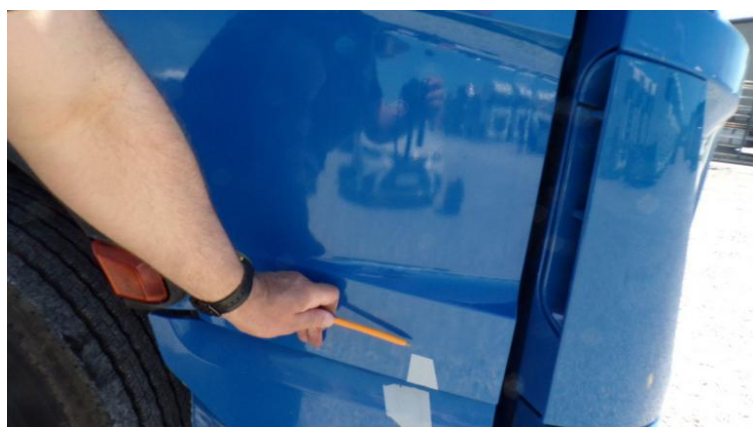
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



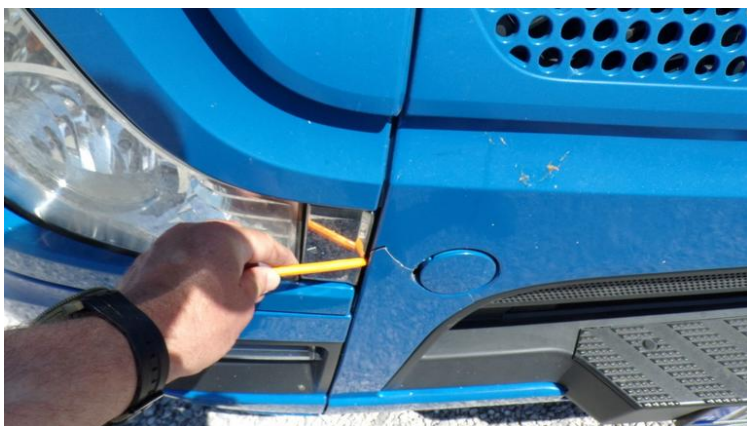
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



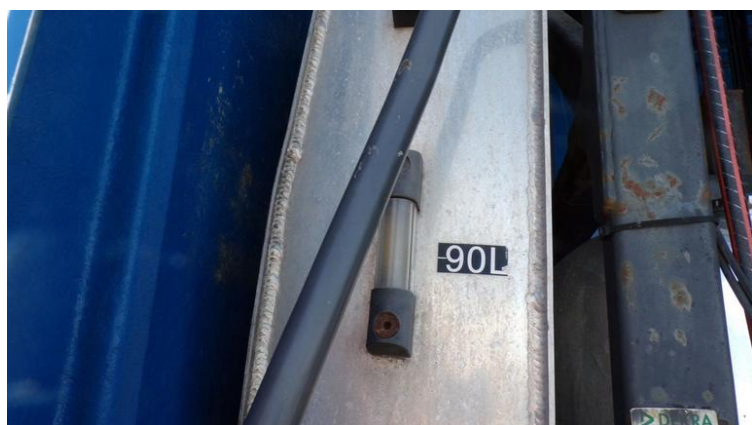
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



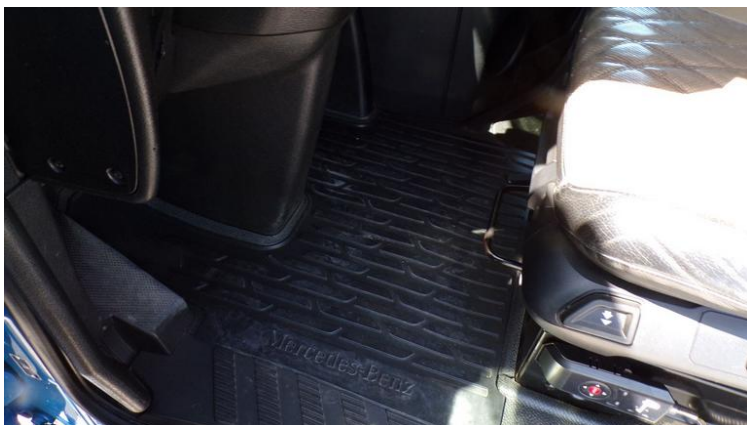
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



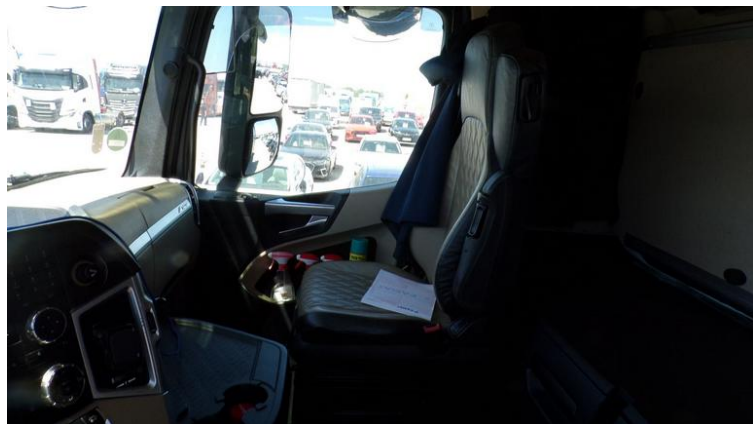
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



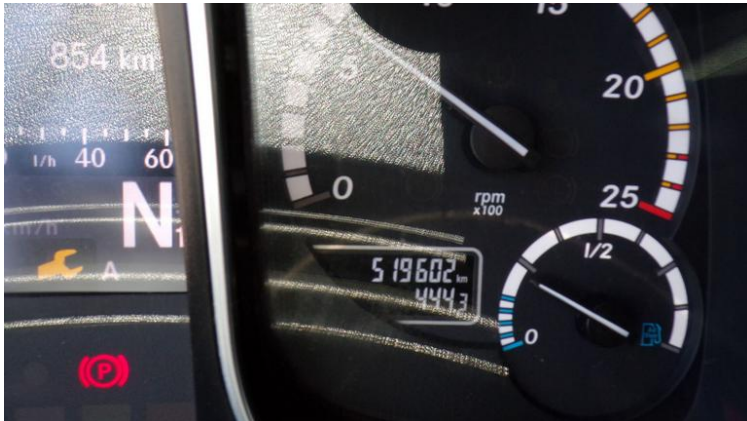
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



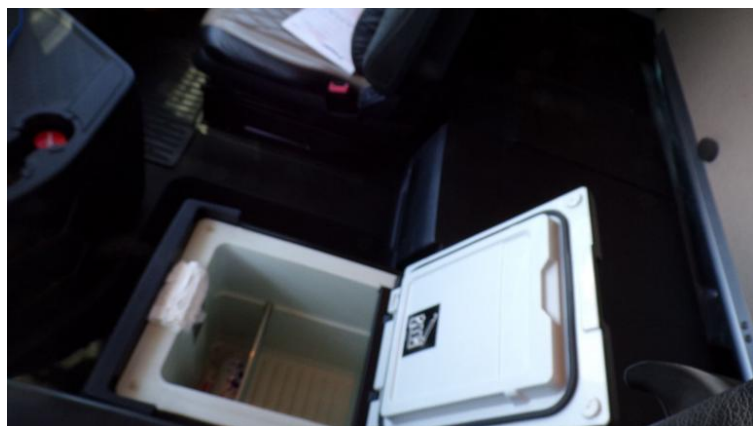
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



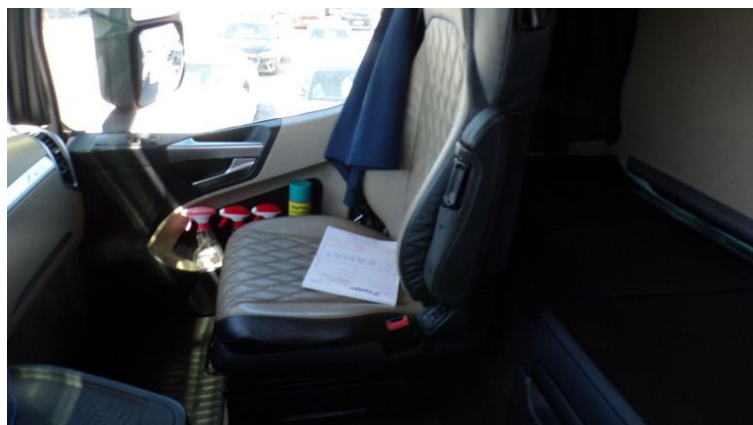
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



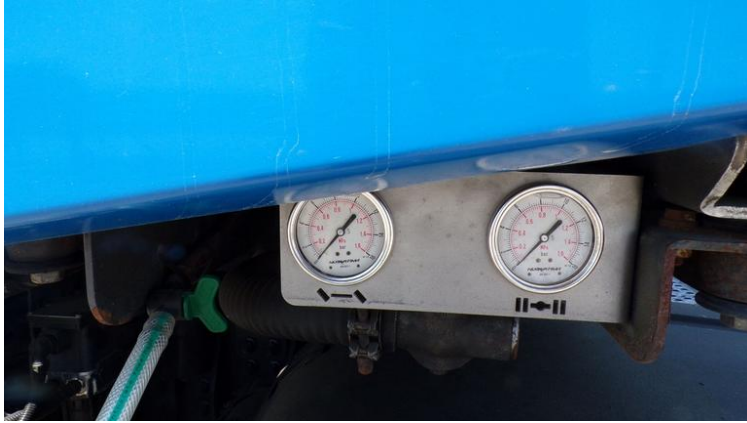
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 01/06/2026F

z dnia: 2026/06/06

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.