

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/06/08

Zleceniodawca:

FAMAT AUKCJE Sp. z o.o.
wi tokrzyska 30/63
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn. 09.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU0363451
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	T K P T V 0 1 8 M G 0 0 0 2 4 6 0
Marka:	PANAV	Nr rejestracyjny:	WGM78546
Model pojazdu:	TV018M 18.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00045
Wersja:	8.13	Rok produkcji:	2016

Data pierwszej rejestracji 2016/12/05, (w Polsce: 2020/01/08)

Data wa no ci badania technicznego 2026/10/29

Rodzaj przyczepy skrzyniowa z opo cz typu kurtyna

Dop. masa całk. / Masa własna 18000 kg / 4840 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1350* mm

Usytuowanie osi centralne

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Plandeki szary

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach rozsuwany
- 3 *Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- 4 *Kłonicze łamane/ dzielone
- 5 +Koło zapasowe
- 6 *Opóźczajana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 *Osie bezobsługowe
- 8 *Osłony p/najazdowe boczne
- 9 *Zawieszenie pneumatyczne
- 10 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia
- 11 +Zawór sterowania pneumatyki WABCO

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Osłony przeciwnajazdowe boczne
- 2 +Skrzynka narzędziowa 3 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULDA 435/50 R19,5 REGIOTONN 3 160J TL	9,0	54
Przednie prawe:	*FULDA 435/50 R19,5 REGIOTONN 3 160J TL	7,0	66
Tylne lewe:	*FULDA 435/50 R19,5 REGIOTONN 3 160J TL	6,5	69
Tylne prawe:	*FULDA 435/50 R19,5 REGIOTONN 3 160J TL	7,0	66

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Plandeka oponowa boczna prawa - przecięcia, lada klejenia
 Plandeka oponowa boczna lewa - przecięcia, lada klejenia
 Drzwi skrzydłowe prawe - wgniecenia, ubytki powłoki lakierowej
 Drzwi skrzydłowe lewe - wgniecenia, ubytki powłoki lakierowej
 Odboje tylne L+P - pęknięte
 Pas tylny - odkształcony

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Tarcza koła oponowa przednia prawa - ogniska korozji
 Tarcza koła oponowa tylna prawa - ogniska korozji
 Tarcza koła oponowa przednia lewa - ogniska korozji
 Tarcza koła oponowa tylna lewa - ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Jazdy próbnej nie wykonano z uwagi na awari pojazdu holuj cego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE
4	Instrukcja obsługi	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



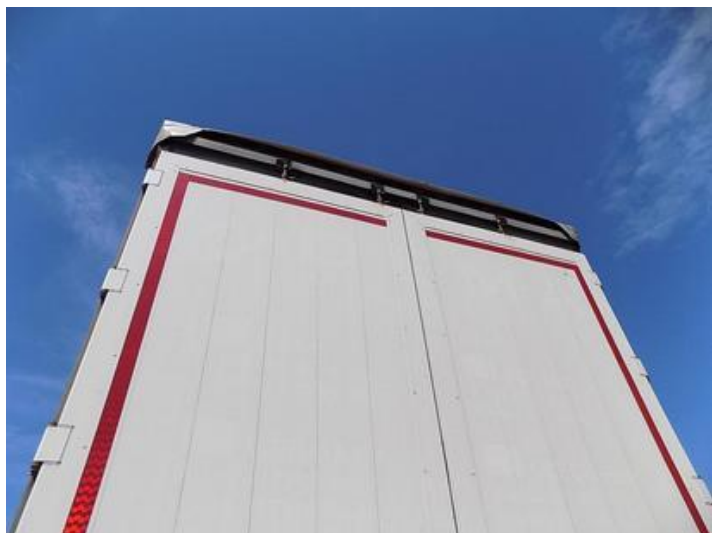
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



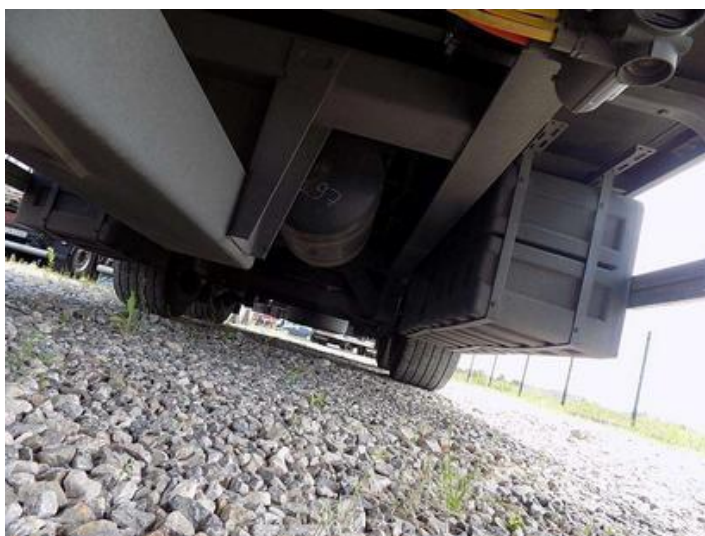
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 05.06.2026 JK Panav WGM78546 Fam

z dnia: 2026/06/10

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.