

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/06/08

**Zleceniodawca:**

FAMAT AUKCJE Sp. z o.o.  
wi tokrzyska 30/63  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.09.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU0305773
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód ciężarowy</b>	VIN:	<b>WDB96302110112832</b>
Marka:	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WGM79887</b>
Model pojazdu:	<b>2545 Actros E6 25.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>022-08848</b>
Wersja:	<b>2545 L</b>	Rok produkcji:	<b>2016</b>

Wskazanie drogomierza	1122924 km
Data pierwszej rejestracji	2016/12/02, (w Polsce: 2020/01/08)
Data wykonania badania technicznego	2026/10/29
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym, bez burt
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkowita	26000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna dwusprz. głowa
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4650 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

## RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rozstawy osi	4900 / 1350 mm	4650 / 1350 mm
Rodzaj burt	Aluminiowe	Brak
Wymiary zabudowy		długość: 7370 mm / wys. burt: 0 mm
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi tyłu pełnej wysokości Kurtyna z dachem przesuwającym

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Hamulec silnikowy	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Klimatyzacja	10	Tachograf
4	Komputer pokładowy	11	Tempomat
5	+Lodówka	12	Zamek centralny
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
7	Ogrzewanie dodatkowe		

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Klimatyzacja postojowa
3	+Osłony przeciwnajazdowe boczne
4	+O III unoszona
5	+Radio CB
6	+Radioodtwarzacz
7	+Zaczepek holowniczy do przyczepy
8	+Zawieszenie przednie pneumatyczne

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY TL	8,5	57
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY TL	9,0	54
II Osi LZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	5,0	79
II Osi LW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	5,0	79
II Osi PZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	5,0	79
II Osi PW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	5,0	79
III Osi lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	3,5	88
III Osi prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L X MULTI TL	3,0	91

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY ( + )**

Pojazd bazowy i wyceniany różni się wielkością i/lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceniona różnicami pomiedzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ( + )**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ( - )**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 861 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 261 924 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,89%.

**KOREKTY RÓŻNICE:**

stwierdzone braki i uszkodzenia ( - )

**KOREKTY RÓŻNICE RAZEM ( - )**

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ( - )**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

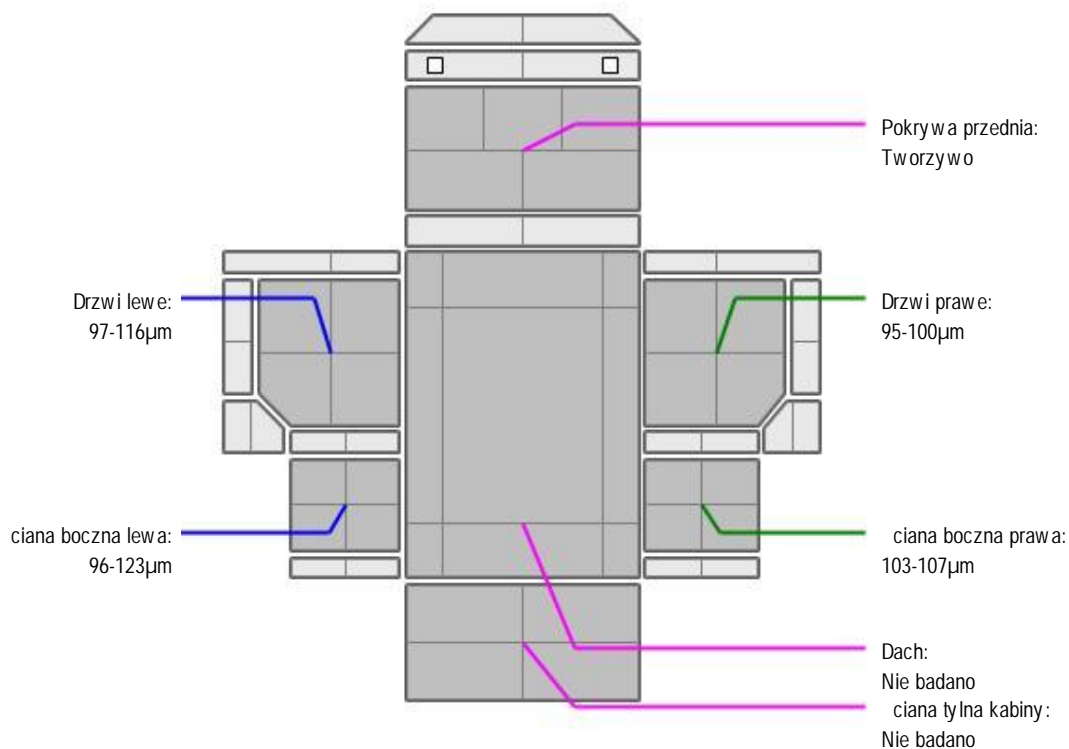
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Osłona dolna drzwi	L	Ubytek powłoki lakierowej		
2	ciana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	ciana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Napisy reklamowe do usunięcia



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	97-116 $\mu$ m	
4	ciana boczna	L	96-123 $\mu$ m	
5	Drzwi	P	95-100 $\mu$ m	
6	ciana boczna	P	103-107 $\mu$ m	
7	ciana tylna kabiny		Nie badano	



## WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa zespolona tylna	P	P kni ty klosz		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej z p kni ciem punkowym		
3	Stopnie boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
4	Stopnie boczny	P	Starcia powłoki lakierowej		
5	Nadkole tylne osi przedniej	P	P kni te		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Kołpak koła III osi	P	Wgnieciony		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi tylne skrzydłowe L+P		Wgniecione z zarysowaniami		
2	Plandeka opo czy boczna	P	Przeci ta, lady klejenia		
3	Plandeka opo czy boczna	L	Przeci ta, lady klejenia		
4	Łaty opo czy 2 szt		P kni te		

Zabudowa adaptacyjna firmy Panav o wymiarach:

dł. - 7370

szer. - 2550

wys. - 3000

Kabina sypialna dla 2 osób

**JAZDA KONTROLNA**

Pomimo kilku prób silnika nie udało się uruchomić. Wał silnika obraca się. Aktywny komunikat w pojeździe informujący o skroplinach w zbiorniku sprężonego powietrza. Odstąpiono od dalszego uruchamiania silnika pojazdu - jazdy próbny nie wykonano. W rozmowie z pracownikiem parkingi ustalono, że pojazd dojechał na miejsce parkowania o własnych siłach bez jakiegokolwiek holowania. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych po podjęciu urzędzie diagnostycznych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

**2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Legalizacja tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 20.12.2024r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

*Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu*

**Opinia numer: 04.06.2026 JK Mercedes WGM79887**

z dnia: 2026/06/11

**Klauzule i zastrzeżenia:**

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.