



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00817/26
DATA:	13 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	TOYOTA
MODEL	Proace City 1.5 D4-D Euro 6 1499ccm - 102KM 2,1/2,4t 19-
NUMER REJESTRACYJNY	WE8V158
ROK PRODUKCJI	2023
NUMER VIN	YAREFYHT2GJ036797

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego

DATA RAPORTU	13.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	13.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00817/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0151173

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	WE8V158 / YAREFYHT2GJ036797
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	06.06.2023 / 39
ROK PRODUKCJI	2023
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	144745 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	117000 / 27745
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	TOYOTA
MODEL	PROACE CITY 1.5 D4-D EURO 6 1499CCM - 102KM 2,1/2,4T 19-
TYP	PROACE CITY 1.5 D-4D LONG 2,3T ACTIVE (BRYG.)
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON / 5 / 5
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.10.2021 - 31.03.2024
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1499
MOC KW / KM	75 / 102
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	2 295
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	1 496 / 799
ROZSTAW OSI 1 / 2	2 975

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- CZUJNIK CIŚNIENIA W OPONACH
- DRZWI BOCZNE ODSUWANE PO LEWEJ I PRAWEJ STRONIE
- DYWANIKI GUMOWE
- BA - ASYSTENT WSPOMAGANIA HAMOWANIA AWARYJNEGO
- CZUJNIK ZMIERZCHU
- DRZWI TYLNE DWUSKRZYDŁOWE, PRZESZKLONE, OTWIERANIE 60/40 Z KĄTEM OTWARCIA 180ST.
- DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW MOCOWANA STANDARDOWO (BRAK KONSOLI CENTRALNEJ)

- DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
- FOTEL KIEROWCY KOMFORTOWY Z PODŁOKIETNIKIEM I REG. ODCINKA ŁĘDŹWIOWEGO
- FOTEL PASAŻERA POJEDYNCZY
- FOTEL PASAŻERA SKŁADANY
- HAMULEC POSTOJOWY, RĘCZNY
- IMMOBILIZER
- KLAMKI WEWNĘTRZNE NIELAKIEROWANE
- KLUCZYKI - 2 SZT (1 ZWYKŁY + 1 ZDALNY ZE STEROWANIEM)
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LISTWA BOCZNA OCHRONNA W KOLORZE CZARNYM
- LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE I OGRZEWANE
- LUSTERKO WSTECZNE W KABINIE
- OŚWIETLENIE STANDARDOWE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (3 ŻARÓWKI)
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- PRZEGRODA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ Z KRATOWNICY, RUCHOMA I SKŁADANA
- PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU HAKA
- RADIOODBIORNIK FABRYCZNY ZE ZINTEGROWANYM WYŚWIETLACZEM (BLUETOOTH, USB, MINI-JACK)+2GŁOŚNIKI
- SCHOWEK PASAŻERA OTWARTY
- SYSTEM E-CALL
- SYSTEM WSPOMAGAJĄCY POKONYWANIE PODJAZDÓW (HAC)
- TAPICERKA MATERIAŁOWA
- VSC - UKŁAD KONTROLI STABILNOŚCI
- WYKŁADZINA GUMOWA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ
- ZAMEK CENTRALNY
- ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY
- FELGI STALOWE 16 Z KOŁPAKAMI I OGUMIENIEM 205/60 R16
- FOTEL KIEROWCY REGULOWANY NA WYSOKOŚĆ
- FOTEL PASAŻERA REGULOWANY RĘCZNIE
- GWARANCJA PRO - 3 LATA LUB 1 000 000 KM PRZEBIEGU
- HOMOLOGACJA 5-MIEJSCOWA, SKŁADANA ŁAWKA W 2.RZĘDZIE
- KIEROWNICA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
- KLIMATYZACJA MANUALNA
- KOLUMNA KIEROWNICY REGULOWANA W PIONIE I POZIOMIE
- LAKIER UNI
- LUSTERKA ZEWNĘTRZNE I KLAMKI NIELAKIEROWANE W KOLORZE CZARNYM
- LUSTERKA ZEWNĘTRZNE SKŁADANE RĘCZNIE
- OSŁONY PRZECIWBŁOTNE Z TYŁU
- OŚWIETLENIE STANDARDOWE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ
- PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
- PRZEŚWIT STANDARDOWY
- PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU RELINGÓW DACHOWYCH
- RZĄD TRZECI NIEPRZESZKLONY
- SCHOWEK PONAD GŁOWAMI KIEROWCY I PASAŻERA
- SYSTEM OSTRZEGANIA O NIEZAMIERZONEJ ZMIANIE PASA RUCHU (LDA)
- SZYBY W 1. RZĘDZIE STEROWANE ELEKTRYCZNIE
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY STEROWANE MANUALNIE
- WYŚWIETLACZ LCD Z OBSŁUGĄ PIKTOGRAMÓW
- ZDERZAKI PRZEDNI I TYLNY CZARNY NIELAKIEROWANY
- ZWIĘKSZONA ŁADOWNOŚĆ

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- CZUJNIKI PARKOWANIA Z TYŁU
- PAKIET MULTIMEDIA
 - CZUJNIK DESZCZU
 - KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
 - LAMPY PRZECIWMGIELNE
 - MIRROR LINK
 - SYSTEM MULTIMEDIALNY TOYOTA PRO-TOUCH, KOLOROWY EKRAN DOTYKOWY 8 CALI, APPLE CARPLAY, ANDROID AUTO
 - WYŚWIETLACZ LCD POMIĘDZY ZEGARAMI

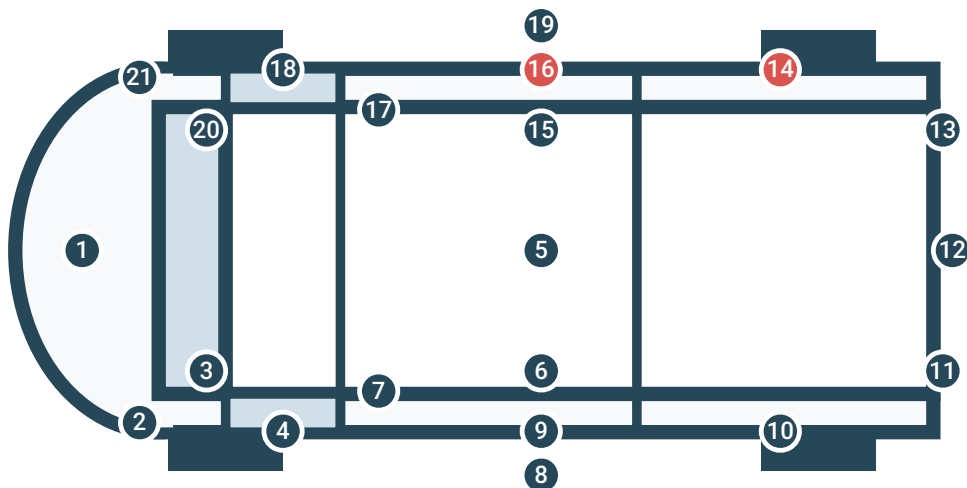


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH PRZÓD	do 150
6. DACH BOK LEWY	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	do 150
10. BOK TYŁ LEWY	do 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	do 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. BOK TYŁ PRAWY	200 - 300
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	do 150
16. PRÓG PRAWY	200 - 300
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. DACH BOK PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

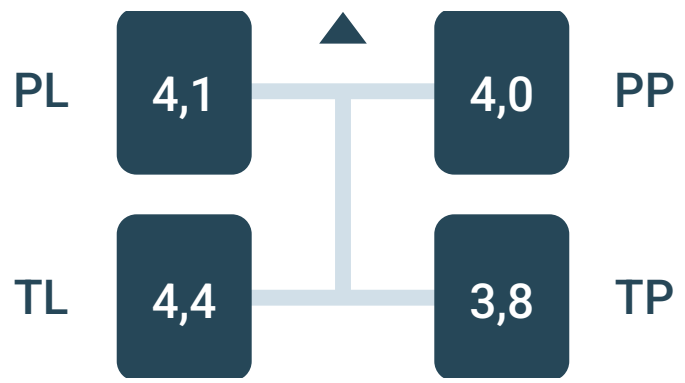
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	MICHELIN	ENERGY SAVER	205/60 R16	4,0
PL	MICHELIN	ENERGY SAVER	205/60 R16	4,1
TP	MICHELIN	ENERGY SAVER	205/60 R16	3,8
TL	MICHELIN	ENERGY SAVER	205/60 R16	4,4

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI CZ. GÓRNA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI BOCZNYCH LEWYCH	ZARYSOWANIE
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LAMPA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI BOCZNYCH PRAWYCH	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
LUSTERKO PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
TAPICERKA DRZWI ŚRODKOWYCH LEWYCH	ZARYSOWANIE
FOTEL PRZEDNI LEWY	ZABRUDZENIE
PODŁOKIETNIK PRZEDNI	ZABRUDZENIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE
OSŁONA FOTEŁA PASAŻERA	ZARYSOWANIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

WYCIEKI
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY
BRAK

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE
IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	TAK		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



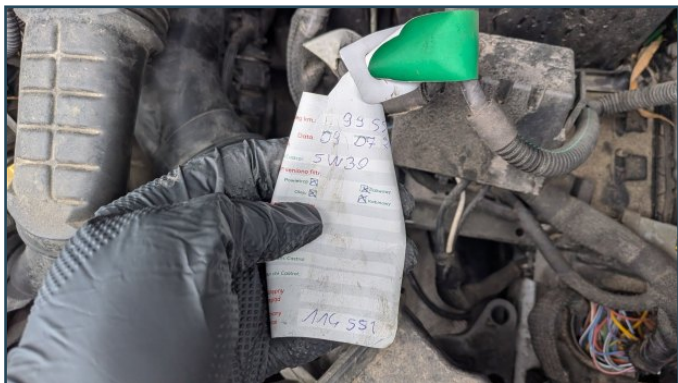
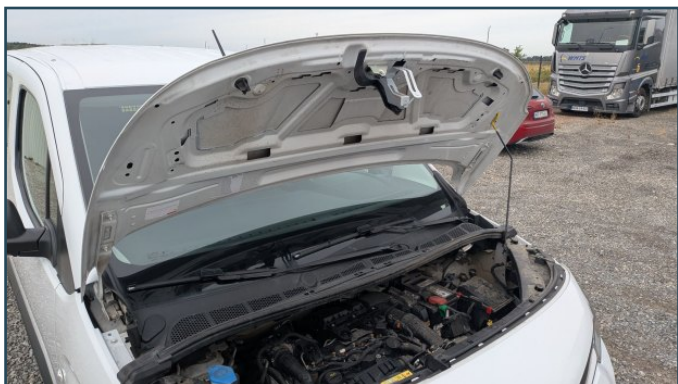
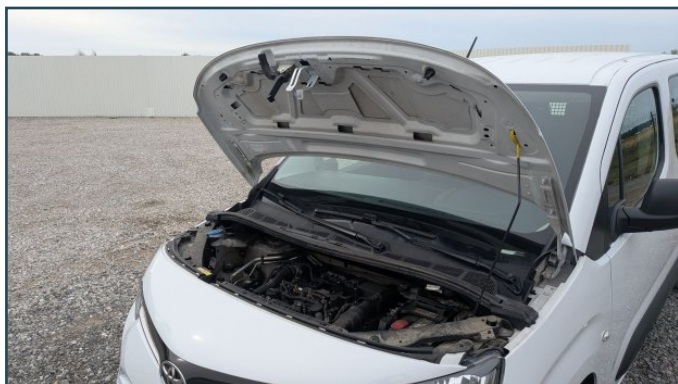
PARTNER
CRLS

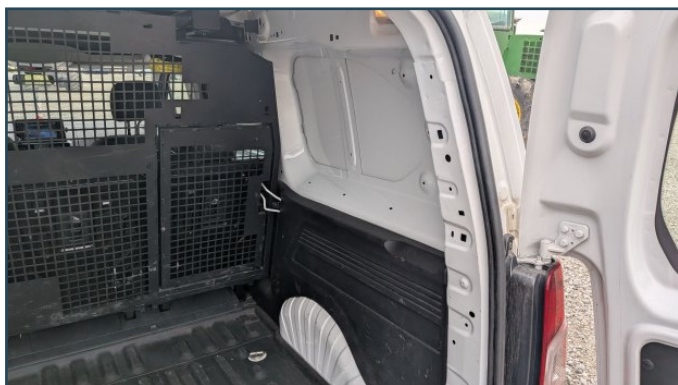
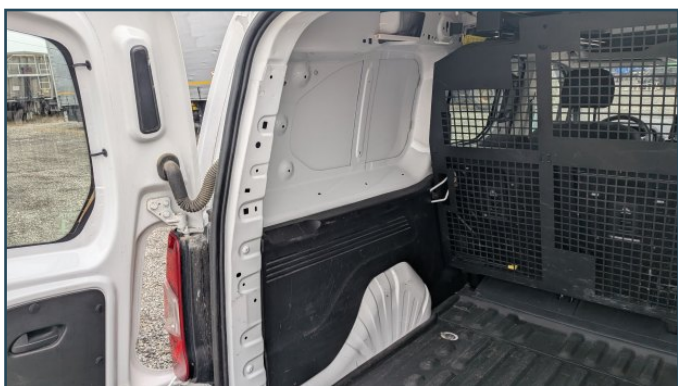
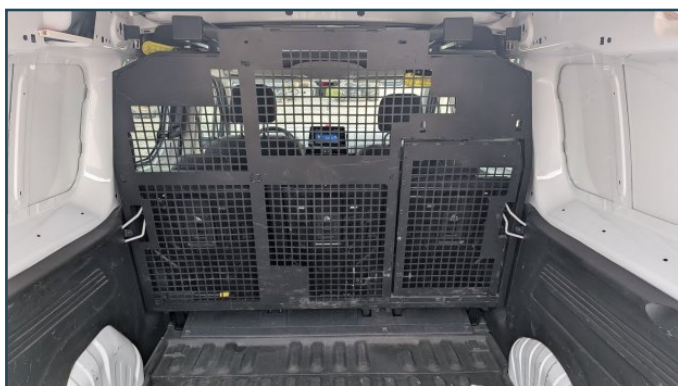
ZDJĘCIA

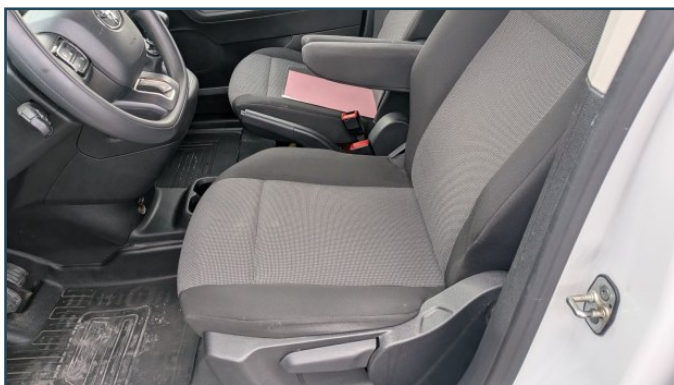
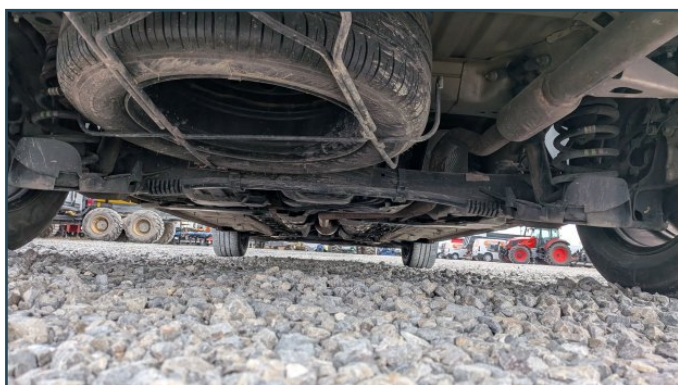
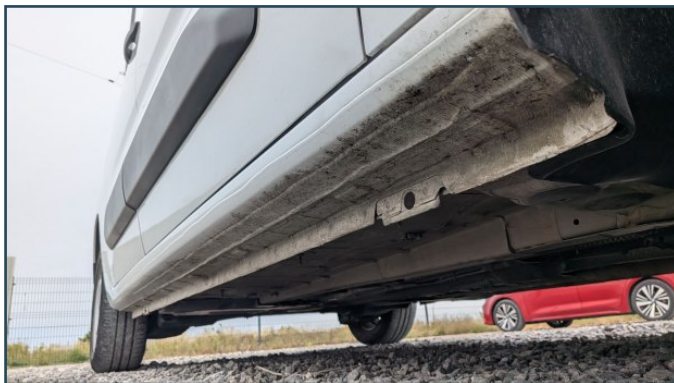
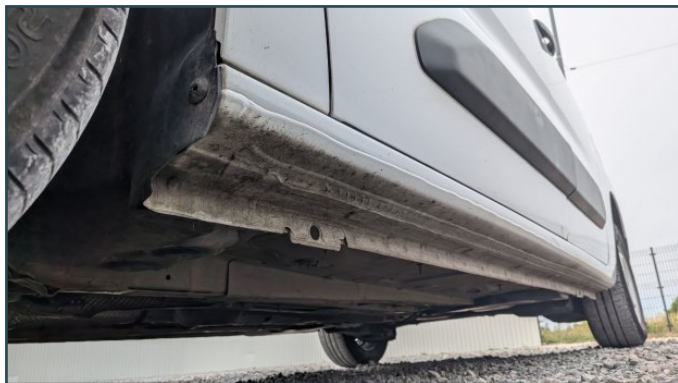
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	137
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	NIE

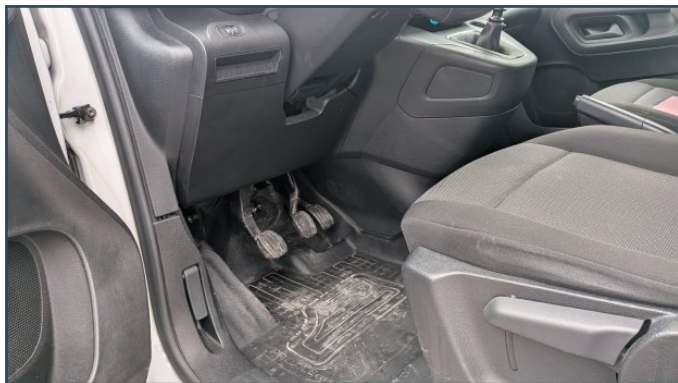
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

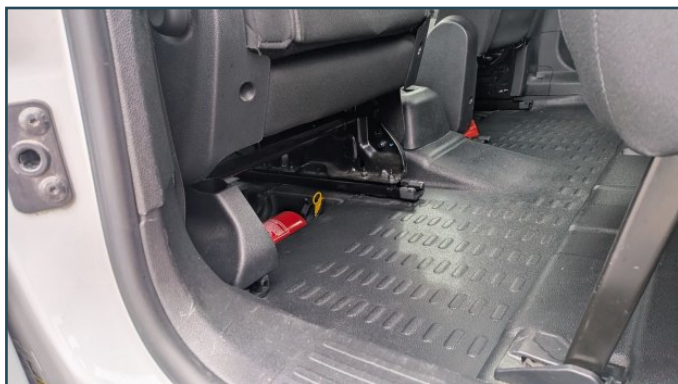
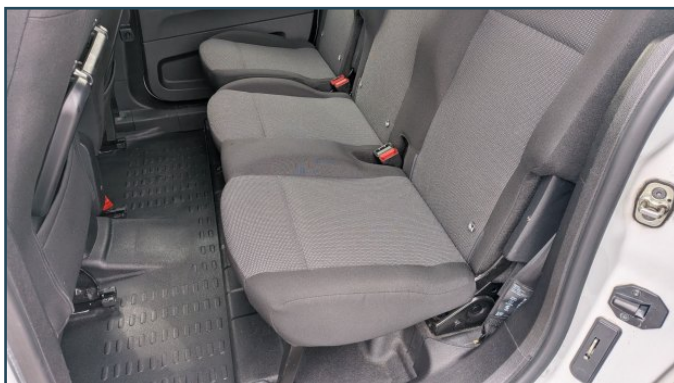
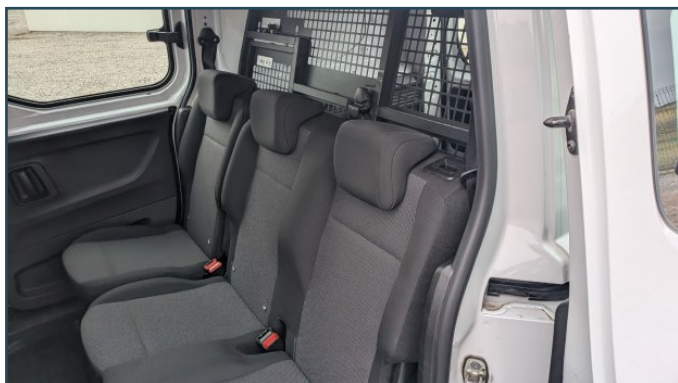


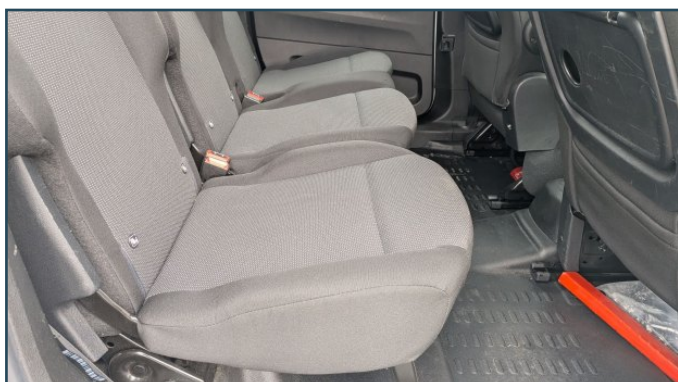
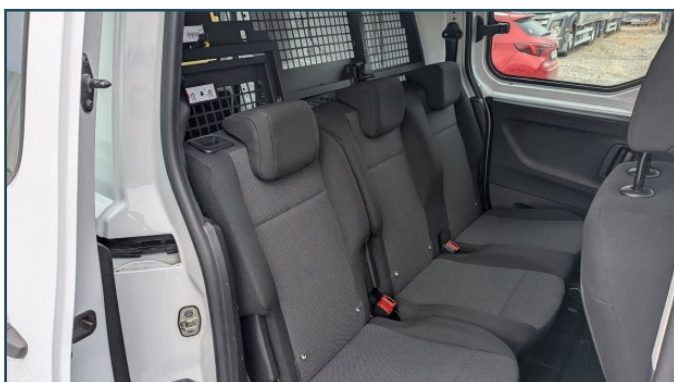


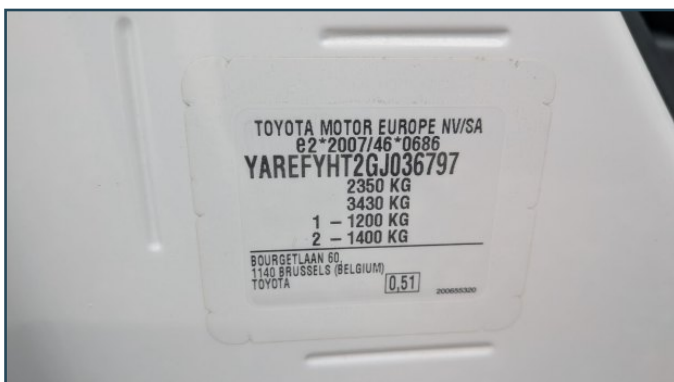
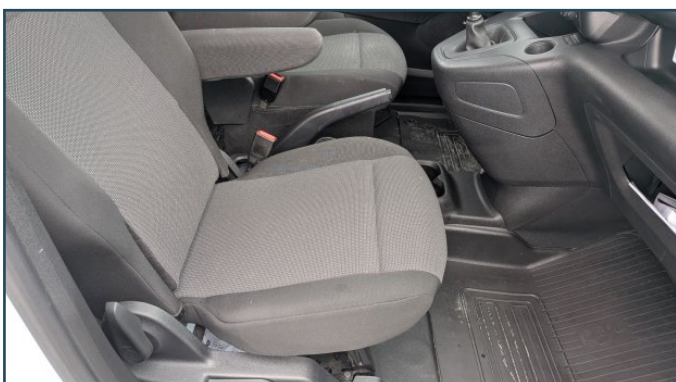
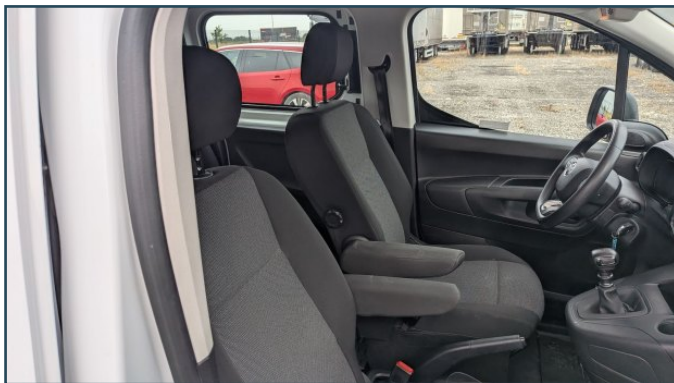






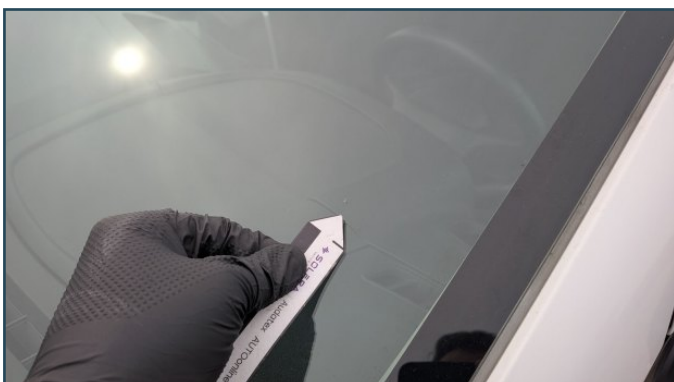
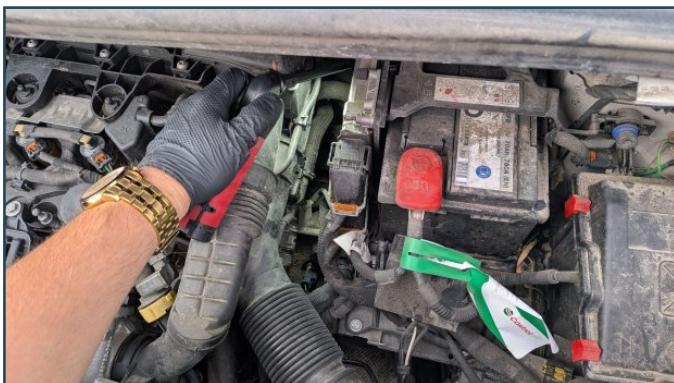
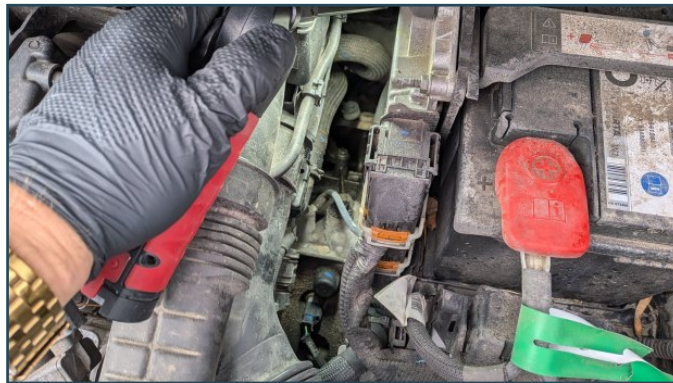


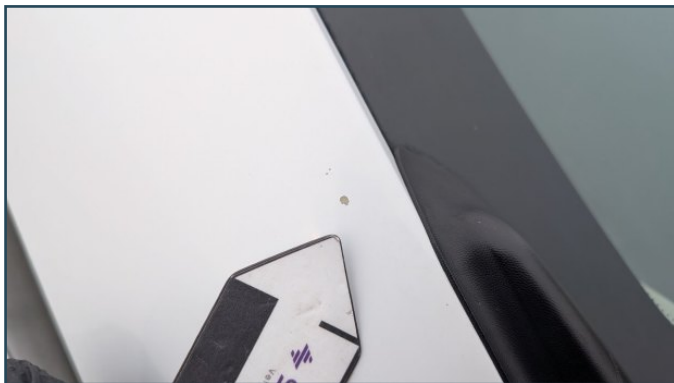


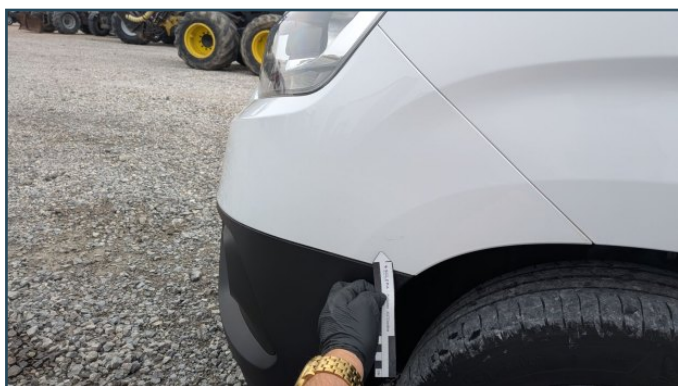
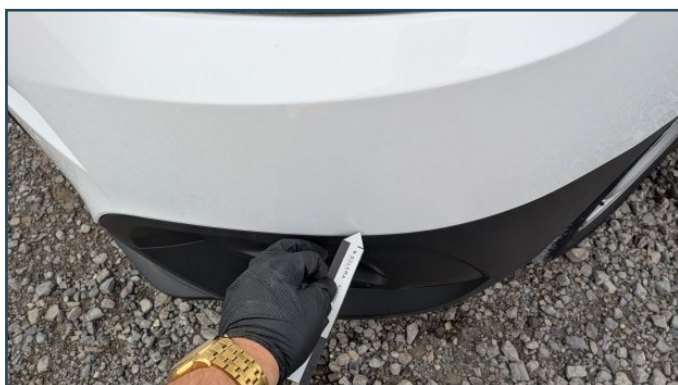


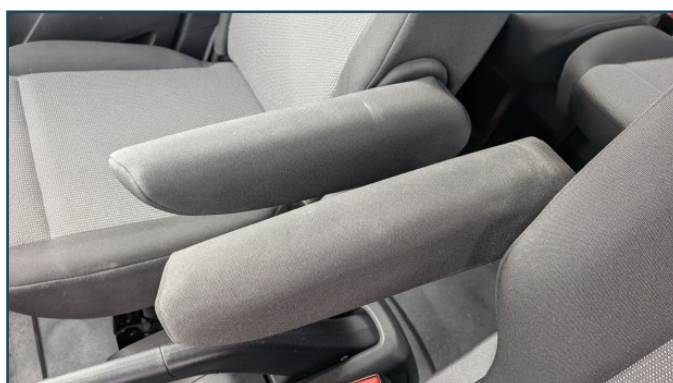
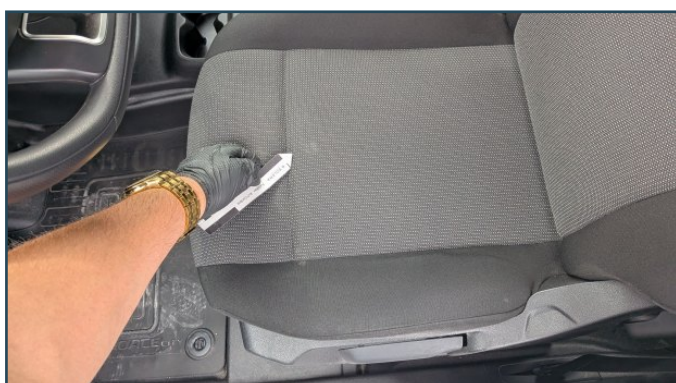
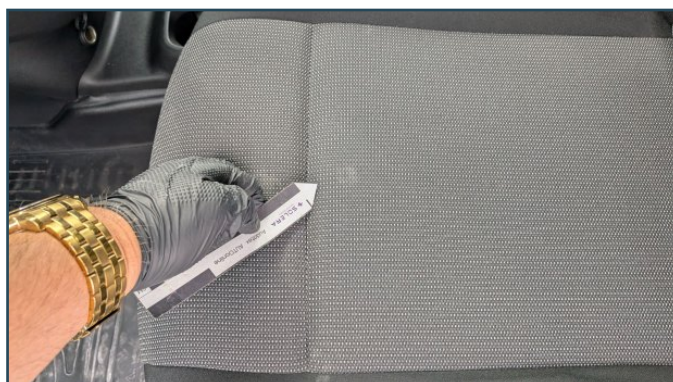
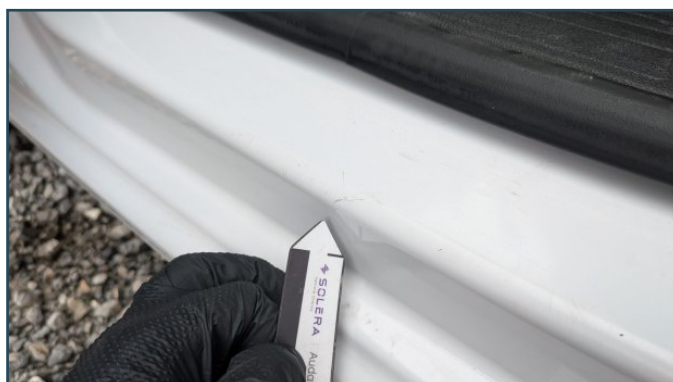


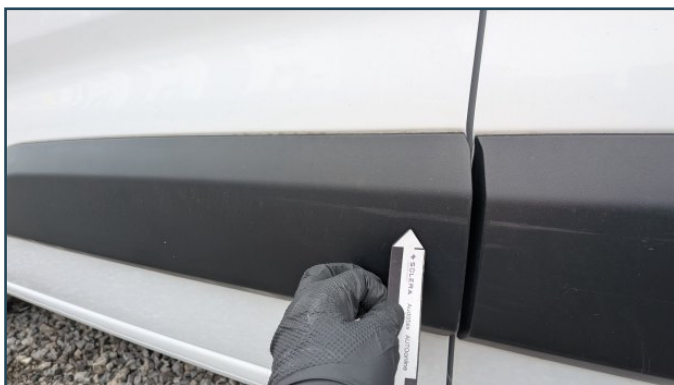
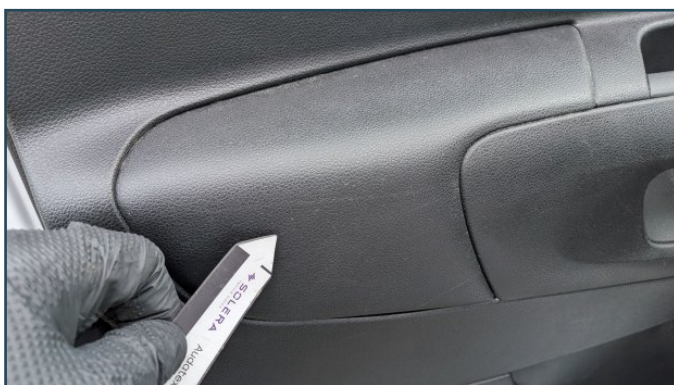
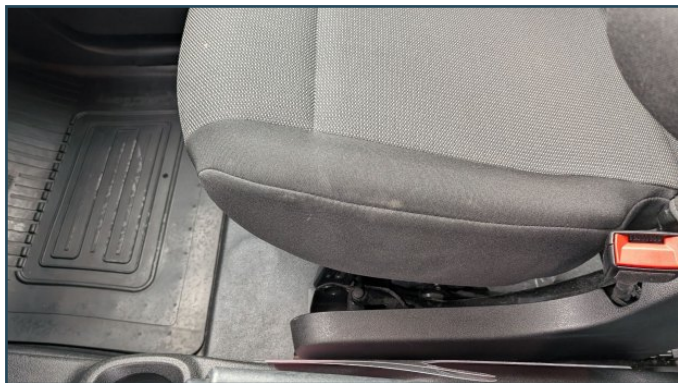
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

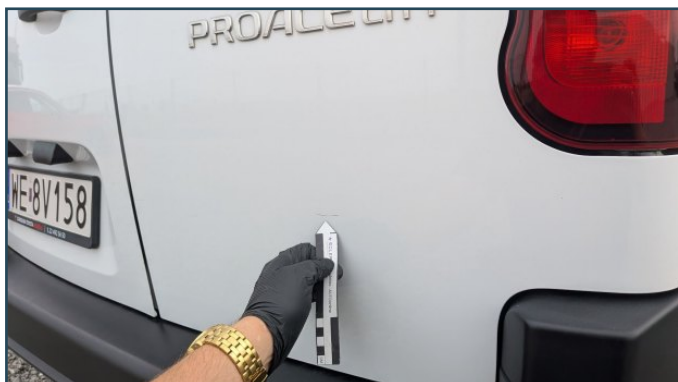
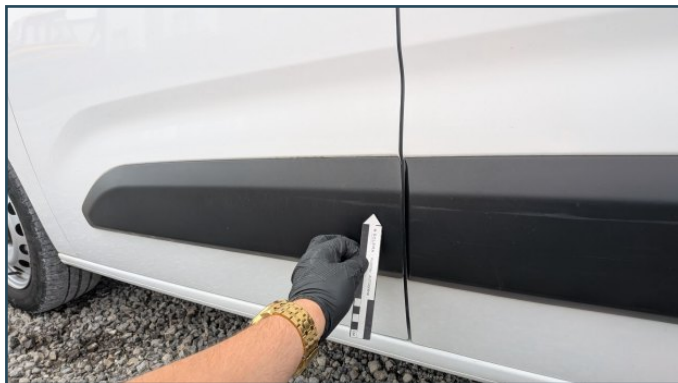


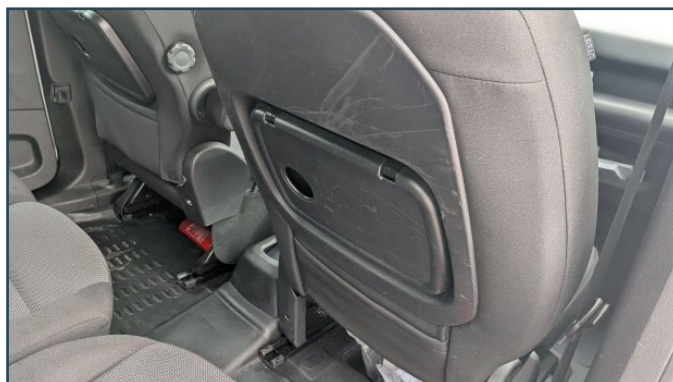
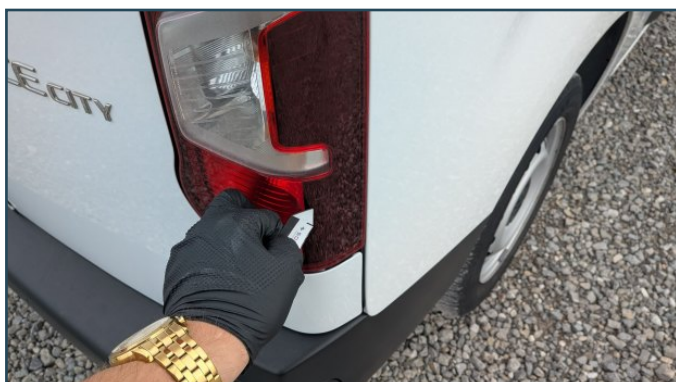


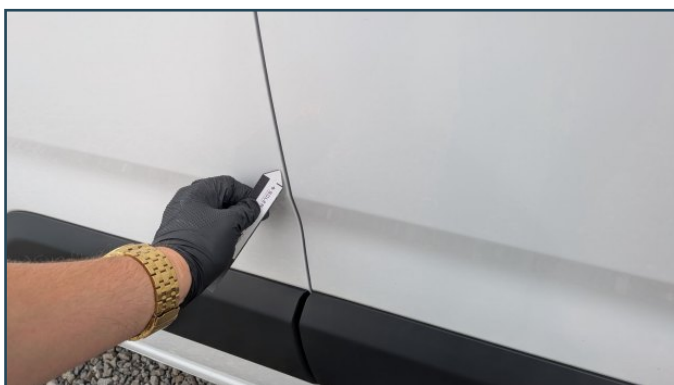
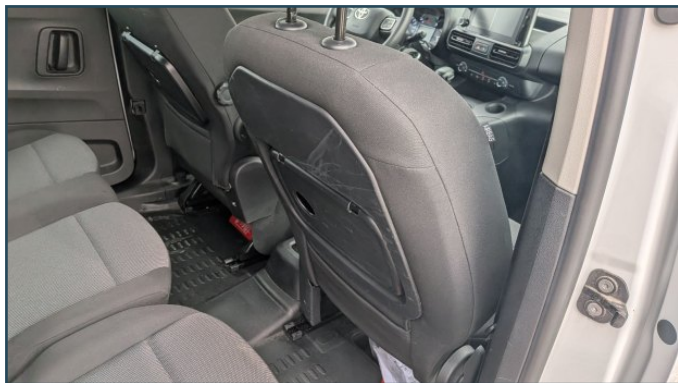


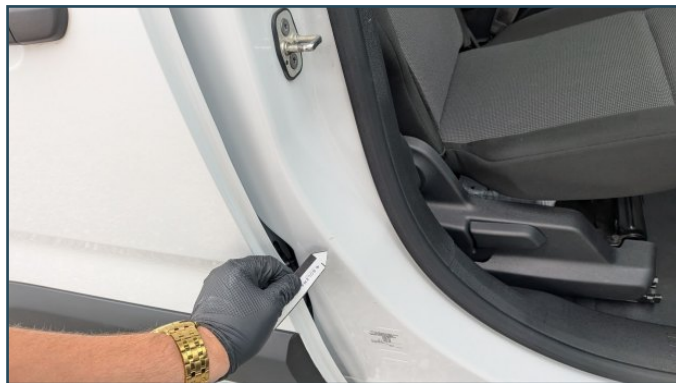




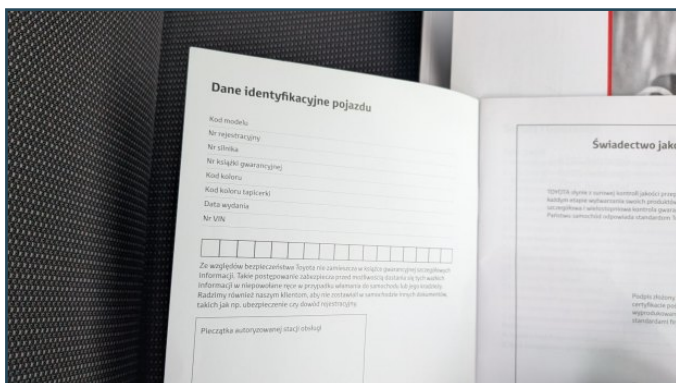








DOKUMENTY POJAZDU



Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 05.06.2026 m.p. 09-06-2026 DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 01.06.2024 m.p. 09-06-2026 DATA PODPIS	ADNOCIE URZĘDOWE ---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AQ--- ---HAK--- ---NL/AAJ0998322--- 4-06-2026
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	WŁAŚCIEL
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer dowiadectwa homologacji typu pojazdu, R1, P2, R3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących, Ilożycy, E2E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:

Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

[illegible]